



# SI SCAVA IL TUNNEL

## Da marzo dentro la collina: pronto nel 2019

**IL SOPRALLUOGO** del consigliere regionale Stefano Baccelli del Pd (presidente della commissione territorio, ambiente, mobilità, infrastrutture) è stata anche l'occasione per una visita al cantiere inaugurato nell'aprile 2016. Da allora le opere sono andate alacremente avanti, smentendo con i fatti ogni voce di lavori a rilento. «Gli imbocchi della galleria sia sul versante di Pistoia che su quello della Valdinievole sono stati realizzati - spiega Simone Cara,

ingegnere di Rfi e direttore dei lavori - e da metà marzo inizieremo a scavare la galleria in variante da entrambi i lati. Procederemo per moduli di 8 metri, uno ogni settimana. La galleria alla fine sarà lunga circa 1700 metri con un tunnel naturale di un chilometro e due artificiali uniti fra loro. Abbiamo 14 cantieri diversi in attività con 70 persone che vi lavorano, che diventeranno circa 100 quando bucheremo il colle anche dalla parte della Valdinievole. Per

il tunnel saranno previsti turni di lavoro sulle 24 ore. Quello principale è presso Masotti, dove è stato realizzato anche un ponte di cemento armato e l'alveo artificiale del rio Stella».

Si lavora senza soste, anche di notte per sfruttare l'assenza di passaggio di treni, alla stazione di Serravalle Pistoiese. Qui è in corso di allestimento il nuovo sottopasso pedonale con rampa per disabili. Saranno poi rifatti i marciapiedi. Per lo scalo è una notevole riquali-

IL RADDOPPIO FERROVIARIO

**SI SCAVA IL TUNNEL**

Da marzo dentro la collina: pronto nel 2019

**SCEGLI LA FIDUCIA, SCEGLI IL CAAF CGIL**

CGIL

220 | mod. Rediff | 888  
SOLLECITAZIONE | CONSULENZA FISCALE  
SOLLECITAZIONE | mod. Rediff | 888  
SOLLECITAZIONE | mod. Rediff | 888  
SOLLECITAZIONE | mod. Rediff | 888

Numero Verde 800 800 800 | 115 gennaio 2017  
Principali servizi offerti dal CAAF CGIL

ficazione. Sul versante valdinievolino, per arrivare al punto di imbocco della nuova galleria sono state realizzate grandi strade con tanto di guardrail e massetti di cemento armato per sostenere i passaggi continui dei mezzi di cantiere. «A inizio 2019 – conclude il direttore dei lavori – la galleria sarà completata. Poi toccherà agli impianti elettrici e ai binari. Per il 2020 il tratto Pistoia-Montecatini potrà divenire operativo».

**Marco A. Innocenti**



## **Costerà 450 milioni**

Il raddoppio della linea fra Pistoia e Lucca avrà un costo di 450 milioni di euro (250 il primo lotto con la nuova galleria di Serravalle e 200 il secondo), di cui 235 sborsati dalla Regione



## **Cento occupati**

Sono aperti 14 cantieri in contemporanea, sui quali si suddividono 70 fra tecnici e operai. Saliranno a 100 quando a marzo si scaverà il tunnel sul versante ovest

## **Stazioni riqualificate**

«Complimenti ai Comuni e all'assessore Ceccarelli – dice Baccelli – perché il raddoppio porta anche a una forte riqualificazione delle stazioni ferroviarie»