CORRIERE FIORENTINO

Le altre opere

«La Tav? Nessuna risposta da Ferrovie»

Non solo la Tirrenica. Il pacchetto di opere per la Toscana vale 5,4 miliardi di euro. A gennaio sarà inaugurato il people mover tra stazione e aeroporto di Pisa, nel 2021 sarà terminata la Grosseto-Fano, lo stesso anno il raddoppio della ferrovia tra Empoli-Granaiolo, si interverrà sulla Fi-Pi-Li tra Montelupo e Ginestra. E sull'aeroporto di Firenze Nencini ha spiegato: «La valutazione di impatto ambientale è stata concessa, con prescrizioni importanti: ci vorrà un po' di tempo prima dei cantieri». Sulla Tav a Firenze, tunnel e stazione Foster, governo e Regione attendono risposte da Ferrovie. «Non c'è chiarezza di obiettivi da parte di Fs», ha detto Nencini. «Non ci sono novità, non ci sono nuove riunioni convocate con soggetti istituzionali. Vogliamo risposte sui treni per pendolari, sulla centralità di Santa Maria Novella, sui treni merci». «Credo che Firenze abbia bisogno di una stazione passante. C'è intesa anche su una connessione stretta tra stazione Alta Velocità e Santa Maria Novella e Campo di Marte non lo può garantire, la Foster sì anche perché può essere collegata al centro con un tapis roulant», ha aggiunto Ceccarelli. (*M.B.*)

> Prima della fine di gennaio inaugurato il people mover di Pisa

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le città & la regione

Tirrenica, prova di forza del governo I sindaci: diremo no con ogni mezzo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.