

IL DIBATTITO

Tram "allungato" verso piazza Duomo per avvicinarsi all'isola pedonale

TRAMVIA, si chiamerà Vespucci la linea 2 per l'aeroporto Vespucci. Almeno a stare ai dati parziali ma schiacciati del sondaggio lanciato dal sindaco Dario Nardella per scegliere il nome delle tre linee. Mentre il sondaggio è in corso spunta però l'idea di una "terza via" per il Duomo: non l'attraversamento della piazza, che il sindaco ha escluso, ma l'avvicinamento.

«Chiedo all'amministrazione di

valutare quello che è previsto dai documenti urbanistici, ovvero la prolunga fino a via Martelli della staffa prevista per San Marco e, dall'altro capo, il braccio di via de' Cerretani», dice a nome del Quartiere 4 il presidente Mirko Dormentoni. Ricordando che entrambe le ipotesi sono previste sia nel Piano strutturale che nel Regolamento urbanistico.

A PAGINA III



LA PROPOSTA L'IDEA È ARRIVARE FINO A MARTELLI E CERRETANI

La terza via del tram “allungando le rotaie si sfiora piazza Duomo”

TRAMVIA, si chiamerà Vespucci la linea 2 per l'aeroporto Vespucci. Almeno a stare ai dati parziali ma schiacciati del sondaggio lanciato dal sindaco Dario Nardella per scegliere il nome delle tre linee. Così come per la linea di Scandicci è in testa Dante e per la linea 3 per Careggi è Medici. Proprio mentre il sondaggio è in corso spunta però l'idea di una 'terza via' per il Duomo: non l'attraversamento della piazza, che del resto il sindaco ha escluso categoricamente, ma l'avvicinamento.

«Chiedo all'amministrazione di valutare quello che è previsto dai documenti urbanistici, ovvero la prolunga fino a via Martelli della staffa prevista per San Marco e, dall'altro capo, il braccio di via de' Cerretani», dice a nome del Quartiere 4 il presidente Mirko Dormentoni. Ricordando che entrambe le ipotesi sono previste sia nel Piano strutturale che nel Regolamento urbanistico, che del resto lascia le porte aperte anche al sottoattra-

versamento del centro: «Sono d'accordo con il sindaco quando dice che la scelta di far passare i binari in piazza Duomo non può essere ripensata. In alternativa però, proprio il Regolamento urbanistico prevede di studiare la staffa piazza

Dormentoni sostiene che quei binari sono già previsti dal piano strutturale. È Vespucci il nome più probabile per l'opera

dell'Unità-via de' Cerretani e/o Vecchietti», dice Dormentoni. Si tratterebbe di due tratti a binario unico, percorso avanti e dietro dagli stessi convogli.

«Ma potrebbe essere un modo per avvicinare la tramvia al centro. E una buona alternativa anche all'attraversamento sotterraneo, di cui deve essere ancora studiata la fattibilità», insiste il presi-

dente del Quartiere 4. Per questo, aggiunge, «possiamo utilmente inserire nello studio di fattibilità del sottoattraversamento anche lo studio della soluzione della staffa». Anche se, conclude il presidente del 4, «la priorità a breve termine va alla realizzazione della Medici e della Vespucci fino a piazza stazione».

Eppure il passaggio dal Duomo fa ancora discutere. Dopo il rilancio da parte del consigliere di quartiere dem Filippo Ferraro e anche della parlamentare Elisa Simoni, adesso è Sel che torna sul tema: «Abbiamo presentato in tutti i Quartieri un ordine del giorno collegato alla delibera di bilancio per riproporre il passaggio della tramvia da piazza Duomo», dicono Tommaso Grassi e gli altri di 'Firenze riparte a sinistra'. «La pedonalizzazione del centro ormai è un fatto consolidato, anche se c'è il rischio di fare del centro solo museo a cielo aperto dedicato ai turisti. E far passare la tramvia dal Duomo, attraversando il centro, potrebbe quantomeno ridurre questa tendenza», sostiene la sinistra d'opposizione. Contrarissima, d'altra parte, all'idea di un tunnel tramviario sotto il centro monumentale. Ma gli ordini del giorno sono stati bocciati: «Il Pd ha reagito in modo scomposto e tutto sommato compatto: bocciatura in tutti i Quartieri. Ma noi continueremo ad impegnarci». (m.v.)



IL PRESIDENTE DEL QUARTIERE 4
Mirko Dormentoni, presidente del quartiere 4, sostiene che nel piano strutturale sono già previsti i binari "aggiuntivi" che arriverebbero in via Martelli e in via Cerretani, vicino al Duomo

