

REFERENDUM TRAMVIA VESPUCCI PIACE PER LA LINEA CHE VA ALL'AEROPORTO. A SCANDICCI C'E' DANTE E per andare all'ospedale di Careggi c'è la Medici

TRE nomi per la tramvia. Perché a Firenze nemmeno i tramme possono essere anonimi. Così se altrove Itramvie e metropolitane si limitano a chiamarsi con i nomi dei luoghi che raggiungono a Firenze no: avranno nomi molto più illustri. Il sondaggio lanciato qualche giorno fa, sempre su Facebook dal sindaco di Firenze, Dario Nardella ha già dato i primi risultati. Chiamati a votare sul social network sono tutti i cittadini e tutte le scuole cittadine e di Scandicci per la linea 1.

I nomi in lizza sono altisonanti: da Brunelleschi a Botticelli, da Vespucci a Leonardo, passando per Dante naturalmente, ma anche Galileo e l'Elettrice Palatina, Giotto, Masaccio, Michelangelo e i Medici.

A quarantotto ore di distanza dall'editto del sindaco hano già partecipato quasi tremila firenti-

ni. I nomi più votati? Medici, seguito da Vespucci e Dante.

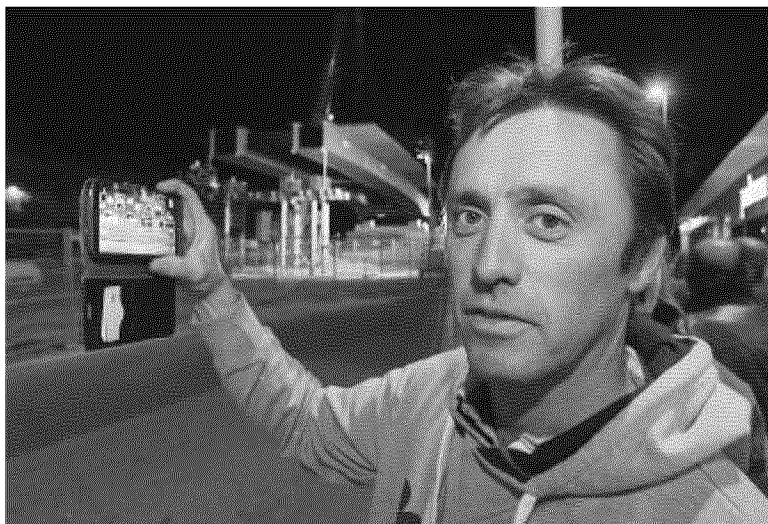
Certo l'ironia, che come è noto i fiorentini conoscono bene, ci ha messo lo zampino visto che «Medici» è sì il nome più votato, ma per la linea 3, cioè quella che da Careggi arriva alla Stazione di Santa Maria Novella. Allora la domanda è lecita: i Medici sono l'antica famiglia che hanno riscritto la storia di Firenze nel Rinascimento o, molto più ironicamente, sono quelli che lavorano all'ospedale di Careggi, il più grande nosocomio fiorentino?

Più semplice il voto per la linea 2 che dall'Aeroporto di Firenze arriva alla Stazione. Qui i fiorentini hanno scelto una soluzione più lo-

gica: il nome più votato è quello di Vespucci, quell'Amerigo cui l'America deve il suo nome e al quale Firenze ha già dedicato proprio l'aeroporto che sorge nella piana di Peretola.

Terzo nome: Dante. Per il padre della lingua italiana è rimasta la linea 1, quella che da via Alamanni, le scalette della Stazione Santa Maria Novella, raggiunge Villa Costanza a Scandicci. Ma la partita è ancora aperta, perché mancano le scuole di Scandicci e non è detto che l'hinterland decida di dare battaglia e guadagnarsi il nome dell'unica linea ad oggi già in funzione.

Pa.Fi.



Proseguono, sempre con grande attenzione degli abitanti, i lavori per il tratto in sopraelevata a Novoli

