

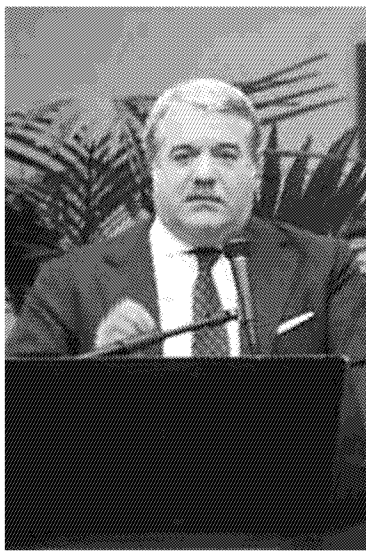
IL NODO DELLE INFRASTRUTTURE



LA TIRRENICA DA RIFARE *E il commissario arriva in Comune*

Si rinnova il patto anti-autostrada tra i sindaci

IL PRIMO incontro è andato. Il commissario governativo Giorgio Fiorenza è arrivato ieri a Grosseto per il primo dei quattro appuntamenti con i sindaci del territorio. Sul tavolo, ovviamente, il tracciato dell'autostrada tirrenica che Sat ha progettato per attraversare la Maremma. A Fiorenza il governo ha affidato un compito davvero difficile, ovvero quello di riaprire il dialogo con i quattro Comuni che sembrano davvero aver stretto un patto d'acciaio contro questo progetto di autostrada. A riceverlo, è stato oggi il sindaco di Grosseto, Antonfrancesco Vivarelli Colonna, nella duplice veste di primo cittadino e presidente della Provincia, che sebbene si sia detto contrario a «chiusure di pre-



DELEGATO Giorgio Fiorenza è il commissario all'autostrada

giudizio» ha comunque espresso una posizione decisamente netta, nei confronti del progetto autostradale, così come gli altri sindaci della zona sud e il Parco della Maremma.

IL CALENDARIO degli incontri si concluderà venerdì 3 a Orbetello. E davvero era da un pezzo che i rapporti tra il comune lagunare e il capoluogo non erano così stretti, come conferma la vice presidenza della Provincia che è stata affidata a Luca Teglia, presidente del consiglio comunale di Orbetello. «L'incontro della prossima settimana – afferma Andrea Casamenti, sindaco lagunare – ce lo ha chiesto lo stesso Fiorenza e quindi lo facciamo. Ma dubito che questo possa riaprire i giochi. Devo-



no comunicarci alcune modifiche al tracciato, ma come ci hanno già detto non saranno modifiche sostanziali e quindi non vedo come possa cambiare il nostro giudizio». In caso di modifiche sostanziali, infatti, il percorso dei sessanta giorni per le osservazioni sarebbe dovuto ripartire da capo. Mentre la Conferenza dei servizi dovrà pronunciarsi in modo definitivo entro il 28 febbraio. «Non ci sono necessità di riaprire un dialogo – prosegue Casamenti – a meno che non accolgano le sessanta pagine di osservazioni che abbiamo presentato, compresa la richiesta di togliere il pedaggio per tutti i residenti della zona sud della provincia. Solo che a quel punto, forse, farebbero prima a fare un altro tracciato da capo».

La conferenza vuole chiudere tutto entro il 28 febbraio

UN MESE di tempo è quanto si è concessa la Conferenza dei servizi, che entro il 28 febbraio vuole chiudere la questione autostrada tirrenica arrivando a una decisione. La Regione ha chiesto a Sat di rivedere il progetto accogliendo le indicazioni arrivate dai territori, ma l'intenzione di chiudere la partita è chiara: l'autostrada va fatta.