FUTURO ALTA VELOCITA'

IL VERTICE
INCONTRO IERI A ROMA FRA IL MINISTRO DELRIO, IL SINDACO NARDELLA, L'ASSESSORE CECCARELLI E I VERTICI DI FERROVIE

INCOGNITA COLLEGAMENTI

Foster-S.M.Novella: quale 'ponte'?

Tunnel ok. Ex Macelli, stazione bus e treni

di ILARIA ULIVELLI

IL VERTICE romano ha accolto la proposta del sindaco Nardella. Il tunnel ci sarà, stesso percorso, stessa lunghezza. E questo è un punto fermo. Mentre c'è la volontà politica di riprogettare la stazione Foster secondo funzioni più attuali e necessarie alla città. Di qui a vederla, i tempi saranno lunghi. Bisogna fare un progetto nuovo e verificarne la fattibilità, tecnica ed economica. Cosa cambia nella Foster 2.0 rispetto all'originale? Che non sarà più una maxi stazione per accogliere solo treni dell'alta velocità nella pancia degli ex Macelli, con un mega centro commerciale e un sistema di ascensori per accompagnare i passeggeri al piano strada.

RIDOTTO il mega centro commerciale, arriverà una stazione dei pullman turistici e di linea. «La nostra idea è realizzare un hub di interscambio che oltre ai treni ad alta velocità faccia posto ai bus turistici e di linea per liberare l'area di Santa Maria Novella soffocata dal traffico», dice il sindaco Dario Nardella, soddisfatto al termine dell'incontro a casa del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Graziano Delrio.

Tra i grandi interrogativi – che troveranno risposta solo dopo gli approfondimenti – come portare i passeggeri dagli ex Macelli alla stazione di Santa Maria Novella che manterrà il suo ruolo di regina del traffico ferroviario. Dipenderà dal numero di persone. Quante ne arriveranno con i pullman? Quante con i treni? Se si dovranno portare dieci persone ogni cinque minuti, la tramvia sarà più che sufficiente, spiegano a Palazzo Vecchio. Se invece i numeri dovessero moltiplicarsi per dieci bisognerebbe giocoforza pensare al people mover più appropriato. Una navetta o un tapis roulant? Per ora tutte le ipotesi sono aperte. «E' quasi incredibile che sia stata progettata una stazione che, così distante da Santa Maria Novella, rischiava di diventare una cattedrale nel deserto», dice Nardella.

Torna in campo anche la 'vela' di Foster: non sarebbe stato un risparmio cancellarla con lo spettro delle penali a rincorrere i vertici di Rfi. La stazione passante accontenta il presidente della Regione Enrico Rossi. «Oggi perdiamo sessanta treni direttissimi Roma-Milano perché perdono troppo tempo per entrare a Santa Maria Novella – spiega – Per noi è vitale avere una stazione passante: significa continuare a esistere e non essere cancellati». Tra l'altro la Foster rassicura Rossi anche dal punto di vista del traffico ferroviario pendolare: il rafforzamento è da sempre la sua battaglia. «Mi avevano promesso che nel 2014 avrei inaugurato la nuova stazione Foster – dice il governatore – Ma le Ferrovvie hanno accumulato un ritardo così grave da causare il tappo di Firenze e i conseguenti disagi ai pendolari: questa è la cosa che mi inquieta di più. Ora speriamo che si vada avanti».

IL GOVERNATORE ROSSI
«Le Ferrovie hanno accumulato ritardi da libro dei record»

Il sindaco di Firenze Dario Nardella e il governatore toscano Enrico Rossi a colloquio

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LO SCALO MODIFICATO
IL CENTRO COMMERCIALE SARA' RIDOTTO PREVISTA UNA STAZIONE PER I PULLMAN TURISTICI E PER I BUS DI LINEA

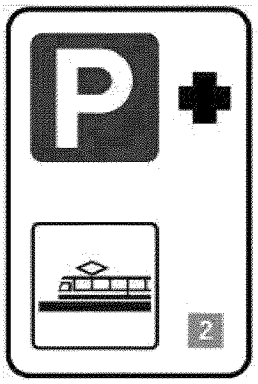
I TRASFERIMENTI
ANCORA IN DUBBIO IL PEOPLE MOVER PER PASSARE DALLA FOSTER A S.M. NOVELLA DIPENDERA' DALLA QUANTITA' DI PASSEGGERI

IL RITORNO DELLA VELA
FUORI DALLA NAFTALINA ANCHE LA VELA DISEGNATA DALL'ARCHITETTO: NON FARLA NON SAREBBE STATO UN GRAN RISPARMIO

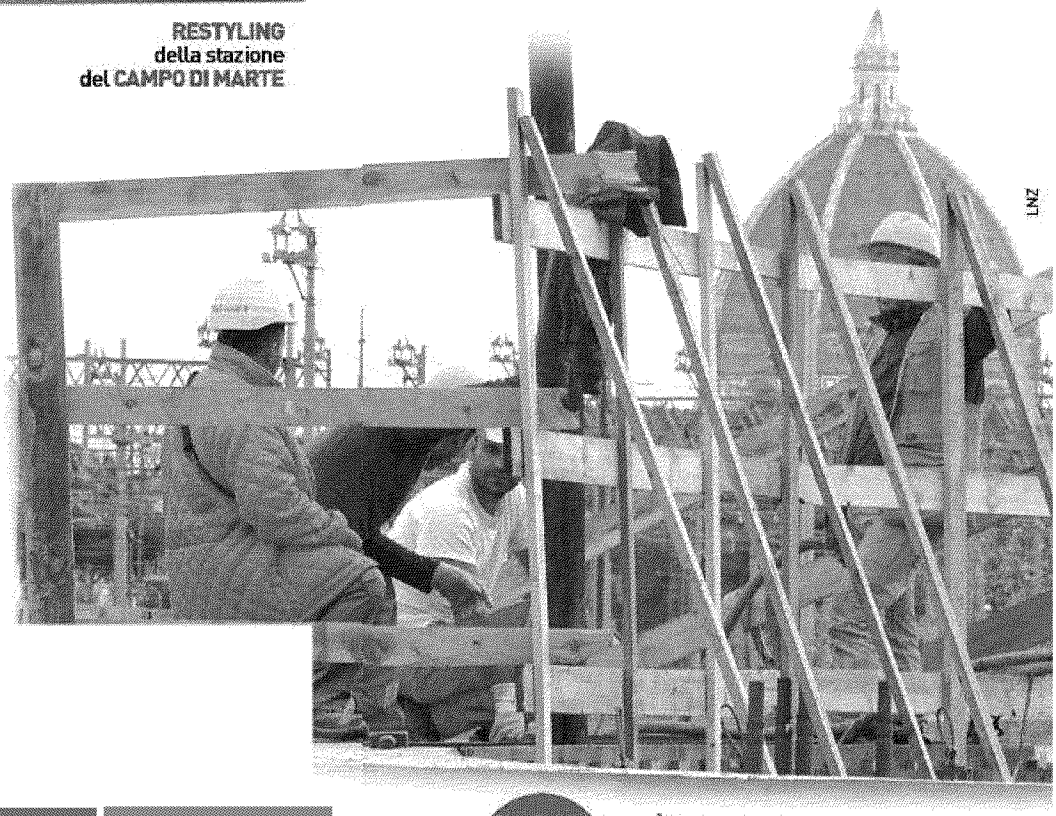
Firenze Campo di Marte

Ribadita la **CENTRALITÀ** della stazione di **SANTA MARIA NOVELLA**

RESTYLING della stazione del **CAMPO DI MARTE**



Nell'area degli ex Macelli è prevista la realizzazione di una **STAZIONE DI SCAMBIO** riservata agli autobus con la linea 2 della tramvia



SÌ AL TUNNEL per il sottoattraversamento della città

Il punto

La Foster

La stazione, il cui progetto sembrava in procinto di essere abbandonato definitivamente per gli alti costi previsti, si farà.
Si tratterà però di uno scalo un po' più «leggero» rispetto a quanto era stato preventivato.

Il tunnel

Durante la riunione di ieri sono state confermate la realizzazione del tunnel e la centralità della stazione di Firenze Santa Maria Novella. Il sottoattraversamento, come preventivato, inizierà dalla zona dela Campo di Marte.

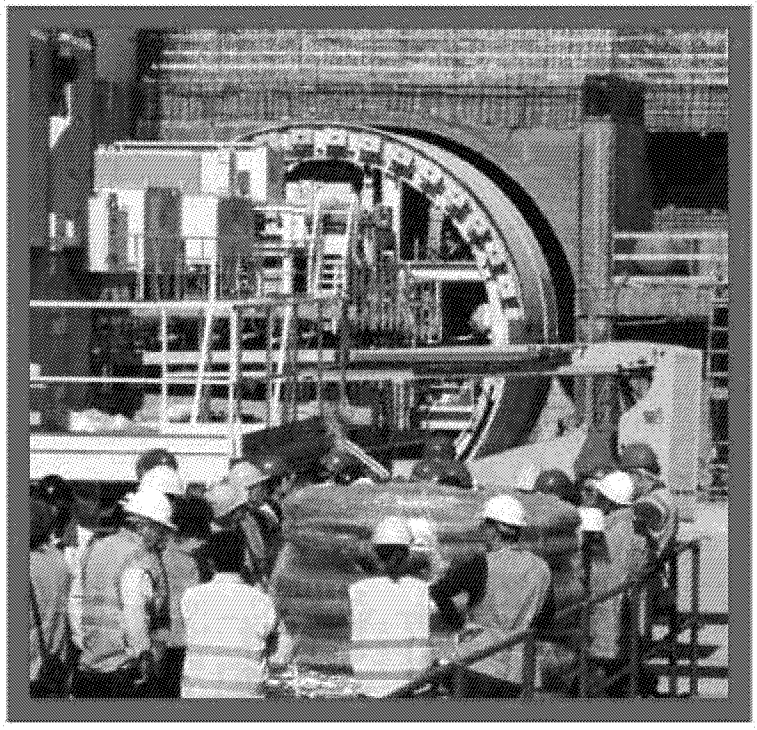
L'area Belfiore

Infine, è stata avanzata la proposta di riprogettare le funzioni dell'area Belfiore come stazione Alta velocità integrata con una autostazione di trasporto pubblico e turistico in un'ottica di hub intermodale gomma-ferro

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LE NOVITÀ

SÌ AD UNA STAZIONE FOSTER LEGGERA, interscambio fra Alta velocità e trasporto pubblico locale



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.