

AGLIANA

PROGETTO INADEGUATO E INEFFICACE»

ANCORA UNA VOCE CONTRO LA TERZA CORSIA  
DELL'A11 QUESTA VOLTA SI LEVA DAI CONSIGLIERI  
REGIONALI DI «SÌ TOSCANA A SINISTRA»  
TOMMASO FATTORI E PAOLO SARTI

# «Una inutile cementificazione» Il «no» alla terza corsia autostradale *Tutti gli impatti sul territorio secondo i consiglieri di «Sì Toscana»*

«LA TERZA corsia dell'A11 è un'ulteriore, inutile, cementificazione». Lo rilevano i consiglieri regionali di «Sì Toscana a sinistra», Tommaso Fattori e Paolo Sarti, con una mozione nella quale invitano la giunta regionale a riaprire d'urgenza, con il Governo e la società Autostrade per l'Italia, una riflessione sui maggiori benefici che si potrebbero avere non ampliando l'autostrada, i cui lavori potrebbero partire nel 2018.

«Sì Toscana» definisce il progetto della terza corsia «Inadeguato e inefficace. E' un intervento su 26 chilometri, rispetto agli 81 totali dell'A11 - rilevano Fattori e Sarti -, con il rischio di strozzamento del traffico».

**NEL TRATTO** pistoiese per i due consiglieri regionali sarebbe sufficiente realizzare il casello Pistoia est per collegare direttamente la zona industriale: «Decongestionando la tratta sud della città e con interventi sui nodi della viabilità parallela ed esterna all'autostrada», così affermano, ponendo inoltre l'attenzione alla zona di Pistoia-Agliana-Quarrata, già fragile dal punto di vista idrogeologico.

«L'ampliamento - avvertono - sottrarrà altri 200 mila metri quadri di nuova superficie impermeabilizzata e si prefigura un impatto importante sui vivai».

Altro motivo che non giustificerebbe la terza corsia, per «Sì To-

## LE OSSERVAZIONI Autostrade per l'Italia ha esaminato circa 170 osservazioni di privati

sca» è il calo dei veicoli.

«Il monitoraggio annuale del traffico prodotto all'Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori (Aiscat) - riferiscono Fattori e Sarti - rileva dal 2007 al 2015 una flessione costante dei veicoli giornalieri, sia come numero che in rapporto ai chilometri

percorsi». Pertanto, i due consiglieri propongono: « Di finalizzare le risorse disponibili alla soluzione dei problemi della mobilità e delle infrastrutture con opere utili, quali la metropolitana di superficie per i collegamenti veloci, unita a interventi seri per la sicurezza stradale e di mitigazione dell'inquinamento acustico e atmosferico causati dal traffico automobilistico».

**SOLLECITANO**, inoltre, la Regione a chiedere ad Arpat un monitoraggio immediato e studi aggiornati sull'impatto dell'opera, a fronte di dati ormai vetusti. Stimolano a favorire il massimo coinvolgimento di tutti i soggetti interessati, come i comitati dei cittadini e le associazioni, nelle fasi preliminari e decisionali della conferenza dei servizi.

Informano poi che, in seguito al procedimento preordinato all'opposizione del vincolo espropriativo, avviato ad agosto 2016, Autostrade per l'Italia ha comunicato a dicembre di avere esaminato circa 170 osservazioni di privati.

**Piera Salvi**



**TESTIMONIANZA**  
**Gianni Gangale**  
**«Bloccato**  
**da una barriera**  
**architettonica»**

«SONO stato quaranta minuti fuori al freddo, davanti alla porta d'ingresso dell'ufficio di Energy Store Eni, sul viale Adua a Pistoia, perché non c'è rampa d'accesso e nemmeno la precedenza per i disabili».

Lo racconta Gian Michele Gangale, il giovane aglianese rimasto paralizzato in seguito all'aggressione per rapina subita, esattamente tre

anni fa, quando abitava a Buriano. «Venerdì pomeriggio – riferisce – mi sono recato all'ufficio Energy store Eni, per fare un nuovo contratto per la fornitura di energia elettrica. Ma lo scalino alla porta d'ingresso non consente l'accesso a chi è in sedia a rotelle e non c'è una rampa.

«Mia moglie – conclude Gianni – è entrata nell'ufficio, c'erano molte persone e un'unica impiegata, la quale ha detto di non poter lasciare la scrivania. Così sono dovuto tornare a casa senza poter svolgere la pratica, con notevoli disagi e perdita di tempo».

Piera Salvi



Una panoramica della zona scattata dal cavalcavia di Agliana dove dovrebbe sorgere la terza corsia