

**AL TAVOLO CON IL MINISTRO DELRIO**

DOMANI A ROMA AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE SI TERRA' IL VERTICE TRA IL MINISTRO DELRIO, IL GOVERNATORE TOSCANO ROSSI E IL SINDACO NARDELLA: SUL TAVOLO IL PROGETTO DEL PASSANTE ALTA VELOCITA', CON LE FS CHE NON VOGLIONO PIU' LA STAZIONE FOSTER

**LE NUOVE TECNOLOGIE**

LE FS SOSTENGONO CHE CON LE NUOVE TECNOLOGIE SI POSSONO RADDOPPIARE I TRENI SULLA STAZIONE DI S.M.NOVELLA, QUINDI NON SERVE PIU' UNA NUOVA STAZIONE ALTA VELOCITA' MA BASTA POTENZIARE CAMPO DI MARTE E FARE IL TUNNEL

# Nardella: «Non buttiamo via soldi» Il verdetto su tunnel e mini-Foster

*Domani a Roma il vertice decisivo. Il sindaco: «L'opera va finita»*

«**SIAMO** pronti a portare le nostre ragioni all'incontro col ministro Delrio e con Fs. Certamente, noi non torniamo indietro rispetto ai paletti che abbiamo messo fin dall'inizio. Le opere pubbliche vanno finite, non bisogna buttare via soldi, e bisogna fare qualcosa che sia effettivamente utile al territorio, ovvero scommettere sul nodo Av, riqualificare le stazioni del territorio e mettere in campo una soluzione che tenga insieme il miglioramento del trasporto regionale con l'alta velocità».

**COSÌ** il sindaco Nardella alla vigilia del vertice sul nodo Tav del capoluogo toscano che si terrà domani a Roma col ministro delle Infrastrutture e i vertici di Ferrovie dello Stato. «Vediamo - aggiunge Nardella -, siamo molto tranquilli. Il nostro compito è di lavorare per il bene di Firenze. Io porterò la posizione della mia città, dei fiorentini e vedremo cosa metterà sul tavolo Ferrovie dello

Stato». Sulla questione del nodo di Firenze dell'Alta velocità l'amministratore delegato di Fs, Renato Mazzoncini, aveva anticipato a La Nazione quella che è la posizione delle Fs. Cioè: il 2020 possibile anno di termine dei lavori per il sottoattraversamento per 7 chilo-

metri di Firenze, niente «stazione Foster» ma potenziamento di quella di Campo di Marte con la centralità strategica della stazione di Santa Maria Novella per intermodalità pendolari, Tav e sistema urbano di bus e tram. Nell'intervista a La Nazione, Mazzoncini ri-



**Il cantiere della stazione Foster nell'area degli ex Macelli**



cordava che i progressi enormi della tecnologia consentono oggi di raddoppiare quasi la potenzialità delle linee ferroviarie, quindi dei treni su Santa Maria Novella. Il no alla stazione Foster da parte di Ferrovie è motivato col fatto che è distante da S. M. Novella, ri-

---

**LA LINEA DELLE FS**  
**Le Ferrovie ora vogliono realizzare il tunnel ma non la stazione Alta velocità**

---

chiede quindi un people mover come collegamento (costo di gestione 4 milioni l'anno) e la Foster costerebbe 6 milioni l'anno di gestione. La Foster non è «conveniente» dunque secondo le Fs. Che però non abbandonano il tunnel. Disponibili, forse, al compromesso di una mini-Foster per raccogliere quei treni alta velocità che altrimenti salterebbero Firenze.

mo.pi.

**NUOVO SERVIZIO**

**Collegamento  
Frecciargento  
con Genova  
Oggi il debutto**

**INAUGURAZIONE** oggi della prima coppia di Frecciargento sulla tratta Genova Principe-Roma Termini, che collegherà la Lanterna alla capitale in 3 ore e 56 minuti e farà tappa anche a Firenze. Partenza da piazza Principe a Genova alle 6.44 e arrivo a Roma alle 10.40, con fermate a Genova Brignole (6.52), La Spezia (7.44), Pisa (8.25) e Firenze Campo Marte (9.21). Il ritorno partirà dalla Capitale alle 19.45 per arrivare a Genova alle 23.40. Novità importante anche il collegamento alta velocità con Firenze. «Contiamo di avere tanti passeggeri così da poter mantenere la tratta nel tempo e magari aggiungere un'altra coppia di treni - afferma l'amministratore delegato di Trenitalia, Barbara Morgante - è un viaggio molto confortevole, si può sfruttare tutto il tempo per lavorare e riposarsi, diversamente da altri mezzi. Ed è la modalità più rispettosa dell'ambiente». Circa 2.000 le prenotazioni arrivate finora per il prossimo mese.