

## L'ACCUSA

MARRAS: «MI DISPIACE CHE IL SINDACO E ORA ANCHE PRESIDENTE DELLA PROVINCIA SI LIMITI AD ALIMENTARE IL MALCONTENTO»

## L'ASSENZA

NELL'INTERO DIBATTITO SULLA COSTRUZIONE DEL CORRIDOIO TIRRENICO MANCA ANCORA UN PIANO FINANZIARIO DELL'OPERA

# Marras: «Dal sindaco, populismo Alla Maremma serve la Tirrenica»

*Casamenti: «Ora è chiaro quello che vuole il Pd locale e regionale»*

«LA TIRRENICA è necessaria alla Maremma». Il capogruppo del Pd in Regione, Leonardo Marras, chiarisce una volta per tutte il suo punto di vista su «quarant'anni di discussioni» che hanno «conservato una strada costiera pericolosa e inadeguata». E poi arriva la bordata. «Purtroppo il populismo irresponsabile e l'incapacità amministrativa di Vivarelli non aiutano a portare avanti le istanze del territorio». La Tirrenica è un problema complesso, reso ancora più difficile «da una parte dall'urgenza di dotare il litorale di una infrastruttura e dall'altra di conciliare il tracciato con la fragilità e la bellezza dei territori che attraversa – afferma il capogruppo –, l'interlocutore Sat è stato fin qui inadeguato, presentando progetti fatti solo per essere respinti». Ciò non toglie «la necessità di un'infrastruttura viaria efficiente» e che «un mero intervento di manutenzione sul tracciato esistente non è realizzabile». «Mi spiace che il sindaco di Grosseto e oggi anche presidente della Provincia – afferma Marras – anziché stare sui problemi alimenti il malcontento. Le sue azioni appaiono dettate dall'assillo di raccogliere consenso. La Maremma tutta ha bisogno di infrastrutture fatte bene, adeguate alle esigenze logistiche e a supportare i flussi turistici ed economici». Secondo l'ex presidente della Provincia il Governo e la Regione hanno dato il segnale di voler compiere un passo avanti verso le richieste dei cittadini, per cui l'auspicio è che «il sindaco di Grosseto assuma finalmente la re-

sponsabilità del suo ruolo, abbandonando l'arroganza e portando avanti le richieste del territorio». La posizione del capogruppo non piace in laguna, dove il sindaco Andrea Casamenti attacca l'esponente del Pd, il quale «ha dichiarato di aver presentato un documento, condiviso con i rappresentanti del Pd dei comuni interessati dal tracciato, che analizza il progetto presentato da Sat individuandone le criticità, ma anche proponendo modifiche che possano migliorarlo». Parole che il primo cittadino lagunare definisce «chiare e inequivocabili» e che «certificano che il Pd di Orbetello è a favore di questo tremendo tracciato solo con alcune modifiche». «Sono

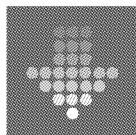
Nord in consiglio comunale. «Il territorio si muove in un verso – dice – Marras vota nell'altro. Quella del capogruppo Pd è una scollatura dalla realtà che denota la totale assenza di legame con i luoghi che lo hanno visto crescere umanamente e politicamente. dopo la votazione in consiglio regionale sulla mozione presentata da Sinistra Italiana è divenuto evidente il gioco del Partito democratico: tenere il piede in due staffe, salvaguardando per primi gli interessi di Sat. Si adegui l'Aurelia. La si renda arteria primaria degna di questo nome».

## LOLINI

«Il territorio va da una parte il capogruppo dall'altra Totale scollatura dalla realtà»

stati smascherati – conclude Casamenti – e se passerà questo tracciato devastante, sarà solo grazie al Pd regionale e locale». E contro Marras arriva anche la voce di Mario Lolini, capogruppo della Lega





Focus

## Lunedì a Roma

Si apre a Roma lunedì la conferenza dei servizi sul progetto presentato dalla società Sat per il completamento del corridoio tirrenico



**TERRITORIO** Una delle zone che dovrebbero essere espropriate per costruire il corridoio tirrenico

## Il territorio

I Comuni della zona sud insieme alle associazioni e al Parco della Maremma hanno tutti espresso parere negativo a questa ipotesi di tracciato

## La Regione

Atteso per il 30 il parere che dovrà dare la Regione. A differenza di quello espresso dai Comuni quanto dirà Firenze avrà valore vincolante