

**L'INTERVENTO**

**L'AUTOSTRADA  
È UN FAVORE  
A CHI COSTRUISCE**

**S**ta ritornando ultimamente la nefasta proposta di trasformare la Variante Aurelia gratis (costruita con i nostri soldi), in una autostrada a pagamento per far ingrassare i cementificatori autostradali privati, "amici degli amici".

Tutto questo inciucio bipartisan tra i sodali Matteoli, Rossi, Nencini, Lotti (leggi Renzi). E' una falsità affermare che l'autostrada è strategica e che ce lo chiede l'Europa!

Leggendo bene tutti documenti ufficiali europei, si apprende che la Variante Aurelia, è sempre stata in grado di sostenere i volumi di traffico del passato, del presente e del futuro che molto probabilmente diminuiranno.

Già la trasmissione Report su Rai Tre del giugno 2012, sbugiardò i cementificatori autostradali della costa tirrenica.

Tra l'altro anni fa il Presidente della Regione Toscana Martini (Pd), e l'assessore regionale Conti (Pd), fecero una mappa del progetto autostradale tirrenico, in cui si poteva leggere: Cecina-Piombino, con la sicurezza di non pagare l'autostrada. - Maroccone-Chioma (Lotto Zero), qui i Tir tirano dritto e le merci vanno spedite. - Scogliera del Romito, senza più camion, ne tir. - Firenze-Portoferraio in tre ore. Ed altre amenità, alla luce della realtà.

Bisognerebbe invece incrementare i collegamenti viari est/ovest (la due mari, ecc), per favorire lo sviluppo del traffico sulle autostrade del mare.

Sarebbe utile all'ambiente spostare sempre di più il traffico da gomma a rotaia. Occorrerebbe realizzare veramente il Lotto Zero, utilissimo per lo scorrimento veloce della viabilità. Il Lotto Zero non è stato fatto perché, "i cittadini sono stati praticamente obbligati a pagare la gabella di 60 centesimi, che ha il profumo della truffa", sosteneva a suo tempo sulla stampa il Presidente della Provincia Kutufà.

Sulla Variante/Autostrada Tirrenica, c'è pure aperta una procedura europea di infrazione nei confronti dell'Italia, per il mancato rispetto della normativa europea sugli appalti pubblici, perché l'Italia ha violato la direttiva 2004/18/CE, con la stipula della concessione alla Sat, senza pubblicizzazione di alcun bando di gara concedendo la concessione della Variante/Autostrada A12 "Livorno/Civitavecchia fino al 31/12/2043. Nel referendum del 4 dicembre (in cui Renzi ed il renzismo sono stati sbacchiati dagli elettori!), c'era tra le varie "perle antidemocratiche e reazionarie", la modifica di un articolo che rendeva insignificanti il parere dei cittadini e delle amministrazioni locali, di fronte a "preminenti interessi nazionali". Se fosse passato il referendum tra tutte le grandi opere (Tav, Ponte sullo stretto, Stazione Foster di Firenze, ecc), ci sarebbe stata anche la Variante Aurelia, che sarebbe stata fatta di imperio sulla testa e dentro le tasche dei cittadini, sfregiando l'ambiente, il territorio ed il turismo delle nostre coste penalizzando fortemente l'occupazione estiva. No alla costruzione dell'autostrada.

**Renzo Belcari**

(Rifondazione Comunista)

