

CECINA RIFONDAZIONE COMUNISTA ALL'ATTACCO: «FARÀ INGRASSARE I SOLITI CEMENTIFICATORI PRIVATI»

## «Autostrada Tirrenica: grande opera da inciucio»

- CECINA -  
«TORNA di moda la nefasta proposta di trasformare la Variante Aurelia gratis ( costruita con i nostri soldi ), in una autostrada a pagamento per far ingrassare i cementificatori autostradali privati, " amici degli amici". Un inciucio bipartisan tra i sodali Matteoli/Rossi/Nencini/Lotti (leggi Renzi ). È falso affermare che l' autostrada è strategica e che ce lo chiede l' Europa!». Rifondazione Comunista Cecina interviene a gamba tesa sulla questione Autostrada Tirrenica, dichiarandosi contraria su tutta la linea. «Leggendo bene tutti documenti ufficiali europei - continua Rc - , si apprende che la Variante Aurelia, è sempre stata in grado di sostenere i volumi di traffico del passato, del

presente e del futuro che molto probabilmente diminuiranno. Già la trasmissione Report sE del giugno 2012, sbugiardò i cementificatori autostradali della costa tirrenica . Tra l'altro anni fa il presidente della Regione Toscana Martini ( Pd), e

### LE PRIORITÀ Per Belcari e compagni serve l'asse est ovest e più trasporti su rotaia

il suo assessore Conti (sempre Pd), fecero una mappa del progetto autostradale tirrenico, in cui si poteva leggere: *Cecina-Piombino, con la sicurezza di non pagare l'autostrada.* - *Maroccone-Chioma ( Lotto Zero ), qui i TIR tirano dritto e le merci vanno spe-*

*dite.* - *Scogliera del Romito, senza più camion, ne TIR.* - *Firenze-Portoferraio in tre ore.* Ed altre amenità, alla luce della realtà». Per Rifondazione occorre invece incrementare i collegamenti viari est/ovest ( la due mari, ecc ), per favorire lo sviluppo del traffico sulle autostrade del mare, spostare sempre di più il traffico da gomma a rotaia, realizzare veramente il Lotto Zero, utilissimo per lo scorrimento veloce della viabilità.

«IL LOTTO Zero non è stato fatto - incalza Rifondazione - perché , " i cittadini sono stati praticamente obbligati a pagare la gabella di 60 centesimi, che ha il profumo della truffa " , sosteneva a suo tempo sulla stampa il presidente della Provincia Kutufà. Sulla Variante/Autostradale Tirrenica, c'è pure aperta una procedura europea di infrazione nei confronti dell' Italia, per il mancato rispetto della normativa europea sugli appalti pubblici. Nel Referendum del 4 dicembre ( in cui Renzi ed il renzismo sono stati sbatocchiati dagli elettori ! ), c'era anche la modifica di un articolo che rendeva insignificanti il parere dei cittadini e delle amministrazioni locali, di fronte a *Preminenti interessi nazionali* ". Se fosse passato il referendum tra tutte le grandi opere (Tav, Ponte sullo stretto, Stazione Fosterdi Firenze, ecc ), ci sarebbe stata anche la Variante Aurelia, che sarebbe stata fatta di imperio sulla testa e dentro le tasche dei cittadini, sfregiando l'ambiente, il territorio ed il turismo delle nostre coste penalizzando fortemente l'occupazione estiva. No alla costruzione dell'autostrada spacca-maremma e magna magna».

