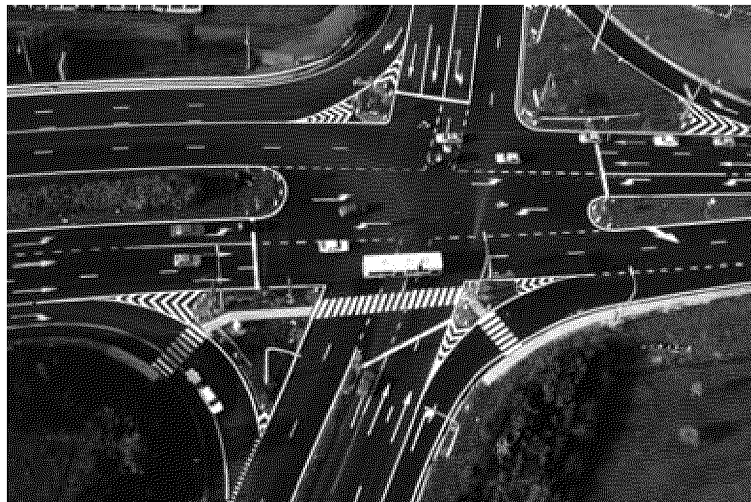


i PROGETTI

# OPERE PUBBLICHE

*Interventi del viceministro  
Riccardo Nencini  
e dell'assessore regionale  
Vincenzo Ceccarelli*



## Infrastrutture e opere strategiche: lavori in corso per strade e ferrovie

DI ENNIO CICALI

**N**on solo Tav: è imponente l'elenco delle opere pubbliche in Toscana per il 2017, già in corso d'opera o in fase progettuale, per il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie e stradali con una spesa prevista di 5,4 miliardi di euro che vanno ad aggiungersi ai tre miliardi e mezzo spesi nel 2016. A fare il punto della situazione sono stati Riccardo Nencini, viceministro delle Infrastrutture, e Vincenzo Ceccarelli, assessore regionale ai trasporti. Completata la parte aretina della strada regionale 69, prendono il via i lavori del versante fiorentino. È già stato pubblicato il bando per il primo lotto che si connette al casello di Incisa, entro il 2017 sarà appaltato anche il terzo lotto. Procedono i lavori sulla 429 Empoli - Castelfiorentino, opera commissariata dalla Regione, nel 2017 sarà appaltato anche il quinto lotto. Altri interventi sono previsti per la viabilità regionale con la realizzazione di due rotatorie a

**Imminente  
l'attivazione del  
people mover  
per il collegamento  
della stazione  
ferroviaria di Pisa  
con l'aeroporto.  
Migliorata la  
situazione della  
linea Lucca-Aulla**

Torretta (Pisa), e a Coreglia (Lucca). Lavori sulla variante alla SR 71, secondo lotto a Santa Mama, e adeguamenti sul versante fiorentino della SR 70, con la rettificazione delle curve pericolose e aree di sosta per mezzi pesanti. Proseguiranno anche gli interventi sulla SR 2 Cassia, oltre a quelli già previsti per il ponte sul Paglia, con la progettazione del ponte a Buon convento, così come è previsto il completamento del tronco 1 - lato Grosseto - con appalto dei lavori entro il 2017 della variante tra Montarone e Monsindoli. Previsto il risanamento acustico per 1 milione di euro, con la messa in opera di asfalti fonoassorbenti

sui tratti di strade regionali: SRT 65 - località La Lastra; SRT 439 - centro abitato di Cascine di Buti, (Pisa); SRT 436 - centro abitato di Pieve a Nievole, (Pistoia); SRT 439, Pian del Quercione e Quiesca nel comune di Massarosa (Lucca); SRT 302, centro abitato di Marradi (Firenze). Lavori importanti anche sulla Firenze - Pisa - Livorno: già bandita dalla Regione la gara d'appalto per il ripristino della rampa di accesso collegata alla via Quagliarini nel comune di Livorno, previsti interventi di messa in sicurezza anche nel tratto fiorentino fra Ginestra e Montelupo. Altri lavori sono in corso per la costruzione di piste ciclabili, mentre a giorni sarà bandito un bando da 3,5 milioni per la sicurezza stradale cui potranno partecipare province e comuni. Il pacchetto di opere per la Toscana prevede

interventi di rilevante importanza sulle infrastrutture ferroviarie con la prossima attivazione del people mover a Pisa per il collegamento della stazione ferroviaria con l'aeroporto. Nencini ha ricordato i vari interventi per l'elettrificazione della tratta ferroviaria Empoli - Siena, già stanziati 92 milioni di euro, il raddoppio della Empoli - Granaiolo (sarà completata entro il 2021), l'aggiornamento tecnologico per la velocizzazione e la sicurezza della Firenze - Roma che sarà completato entro il 2021, costerà 550 milioni di euro. Né va dimenticato l'accordo quadro con Rfi per il miglioramento delle infrastrutture ferroviarie in Toscana, che riguardano anche interventi tecnologici. A questo proposito Ceccarelli cita la linea Lucca - Aulla, era fino a poco tempo fa la peggiore linea quanto a regolarità e puntualità (sotto il 75%). Con 20 milioni di interventi fatti da Rfi e finanziati dal governo anche per risistemare i danni dell'evento sismico, e con i treni nuovi acquistati dalla Regione Toscana, quella linea che non è elettrificata è oggi una delle migliori quanto a puntualità. Governo e Regione attendono risposte sulla Tav a Firenze, tunnel e stazione Foster. «Non c'è chiarezza di obiettivi da parte di Fs - precisa Nencini -. Vogliamo risposte sui treni per pendolari, sulla centralità di Santa Maria Novella, sui treni merci».

### **m** NUMERI

**5,4**  
MILIARDI DI EURO  
LA SPESA PREVISTA NEL 2017

per il potenziamento delle infrastrutture  
ferroviarie e stradali in Toscana

**550**  
MILIONI DI EURO IL COSTO  
DELL'AGGIORNAMENTO TECNOLOGICO

per la velocizzazione e la sicurezza della Firenze  
- Roma che sarà completato entro il 2021

