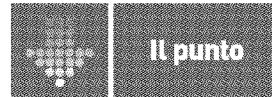


IL FUTURO DELL'AEROPORTO

IL BOOM TOSCANO
IN TOTALE FRA FIRENZE E PISA SONO STATI SUPERATI PER LA PRIMA VOLTA I SETTE MILIONI E MEZZO DI PASSEGGERI



La crescita

Toscana Aeroporti spa, la società che gestisce gli scali aeroportuali di Firenze e Pisa, ha superato per la prima volta i 7,5 milioni di passeggeri registrando una crescita del 3,9%

I viaggiatori

Il Vespucci ha superato per la prima volta la soglia dei 2,5 milioni di passeggeri, con 2.515.138 persone. Record nonostante i tantissimi dirottamenti per nebbia e vento.

Il presidente Carrai: «Strategia vincente, avanti così»

IL 2016 appena concluso è stato l'anno dei record per Toscana Aeroporti spa, la società che gestisce gli scali aeroportuali di Firenze e Pisa, che ha superato per la prima volta i 7,5 milioni di passeggeri registrando una crescita del 3,9% rispetto allo scorso anno. Superato ogni primato storico anche per i singoli scali, sia per quanto riguarda il traffico mensile di dicembre (+13,2% per Pisa, +26% per Firenze), sia per quanto riguarda il dato del traffico annuale.

Il Vespucci ha superato per la prima volta la soglia dei 2,5 milioni di passeggeri, con 2.515.138 persone. Record nonostante i tantissimi dirottamenti per nebbia e vento. Con un aumento di oltre 95mila passeggeri (+3,9%) rispetto allo scorso anno, con un incremento di circa 4 punti percentuali dovuto principalmente all'incremento delle frequenze giornaliere programmate dalle compagnie aeree sulle principali destinazioni.

«Un anno record per Toscana Aeroporti e per i due scali di Pisa e Firenze. La miglior conferma della validità della scelta strategica dell'integrazione tra le due società di gestione aeroportuali toscane – dice il presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai – Questi risultati, coronati dall'arrivo di una delle compagnie aeree più prestigiose come Qatar Airways dopo mesi di trattative e incontri, ci consentono di guardare con fiducia al 2017». Le 22 compagnie aeree che operano sullo scalo hanno collegato Firenze con 33 destinazioni, a conferma della vocazione dell'aeroporto, caratterizzata da un minore numero di destinazioni dirette, ma con un alto numero di frequenze: Air France su Parigi con 6 frequenze, Lufthansa su Francoforte, Air Dolomiti su Monaco, Klm su Amsterdam operano infatti con frequenti voli giornalieri al fine di assicurare un flusso costante verso gli scali europei.

Parigi, Francoforte e Amsterdam rappresentano le principali destinazioni internazionali da e per Firenze, mentre quelle nazionali sono Roma, Catania e Palermo. «Una crescita straordinaria – spiega l'amministratore delegato di Toscana Aeroporti, Gina Giani – nonostante i numerosi dirottamenti e cancellazione per condizioni meteo su Firenze, coronata dall'avvio nel corso dell'anno di due nuove prestigiose tratte come Doha e Mosca, a testimonianza della forte attrattività di Toscana Aeroporti per le compagnie aeree internazionali».

