

LA PRECISAZIONE IN RISPOSTA A CONSIGLIERE DI SAN VINCENZO

Nencini: «No pedaggio sull'Aurelia, nessuna trasformazione in autostrada»

– SAN VINCENZO –
«NESSUNA trasformazione in autostrada dell'Aurelia a nord di Grosseto». Il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Riccardo Nencini, replica all'articolo pubblicato ieri del nostro giornale che dava conto delle dichiarazioni di Luca Cosimi («Pedaggio sulla Variante: mobileremo tutti i sindaci per il no».

NENCINI PRECISA che quindi non ci sarà pedaggio. «Consiglio a chicchessia di studiare i progetti prima di parlare – afferma il vicesegretario Nencini – non è prevista nessuna trasformazione in autostrada dell'Aurelia a nord di Grosseto, dunque non potrà e non dovrà esserci nessun pedaggio per gli utenti. In questo tratto il progetto prevede esclusivamente il ri-

sanamento dell'attuale infrastruttura. Trattasi dunque di una notizia totalmente infondata».

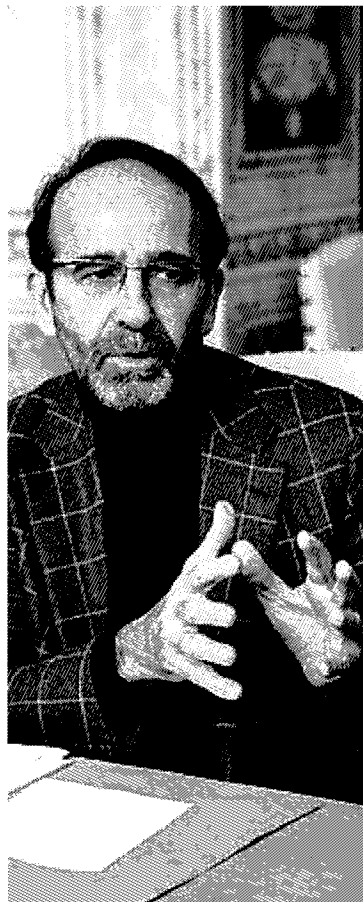
QUINDI se non ci sarà la trasformazione dell'attuale Aurelia (la strada statale 1 è la Variante, la vecchia Aurelia dal punto di vista

IL GOVERNO
«Non è prevista nessuna trasformazione a nord di Grosseto»

ufficiale non esiste più, la denominazione è strada provinciale 39 e non dovrebbero sorgere equivoci in tal senso), i cittadini della nostra zona potranno stare tranquilli, non ci sarà più lo spettro del pedaggio per pagare una strada che ora è pubblica. Nencini dà anche un'altra notizia e cioè che verrà ri-

sanata l'attuale infrastruttura gestita dall'Anas.

IN VERITÀ i lavori di riassetto della superstrada sono già iniziati questa estate con il piano «bastabuche» che ha visto la realizzazione di nuovi tratti con asfalto drenante. Poi sono state riqualificate anche alcune gallerie come quelle di San Vincenzo. In più, proprio nel periodo antecedente le feste di Natale, sono stati messi in cantiere i lavori di riasfaltatura degli svincoli di entrata e uscita a San Vincenzo, Donoratico e Cecina Nord, interventi attesi da tempo. Per la riqualificazione della superstrada comunque servono ancora altri interventi perché l'asse viario è stato per anni trascurato sotto il profilo della manutenzione ordinaria e in molti tratti è interessato da buche e avvallamenti.



VICEMINISTRO
Riccardo Nencini

