



## Anche il capoluogo rigetta il progetto di Sat

**MOLTE**, troppe, le criticità che il Comune di Grosseto ha messo in luce nelle osservazioni presentate ieri in Regione. Le ragioni del no, quelle della giunta di Antonfrancesco Vivarelli Colonna, saranno illustrate mercoledì prossimi ai cittadini, nel corso di un consiglio comunale aperto che è stato convocato per le 17.30 al Teatro degli Industri. Molte anche le lacune, secondo i tecnici del capoluogo, che potranno essere sanate quando il progetto sarà integrato da uno studio complessivo del traffico attuale (ante operam) e futuro (post operam). Il Comune chiede a Sat di indicare, nello stato attuale, la rete locale, i volumi di traffico sulle principali direttrici, il traffico dato dai movimenti dei pendolari e a breve percorrenza, che presumibilmente non utilizzerà l'autostrada. Nello stato post operam chiede di individuare il traffico indotto sulla viabilità ordinaria dalla presenza dell'autostrada, analizzando i diversi scenari: giorni feriali, festivi, variazioni stagionali con particolare riguardo ai periodi estivi di intenso traffico. Lo studio dovrà verificare le funzionalità delle complanari nei vari scenari e dovrà contenere l'impatto ambientale sulla città del traffico indotto dalla realizzazione dell'opera in termini di inquinamento atmosferico e acustico. Complanari, raccordi, ingressi e uscite, tutto un sistema di mobilità collaterale che, secondo i tecnici del Comune di Grosseto, non è presente del pro-

getto per il quale la Sat ha chiesto la valutazione di impatto ambientale e per il quale il prossimo lunedì 23 si aprirà a Roma la conferenza dei servizi. Tra i principali elementi di criticità messi in luce

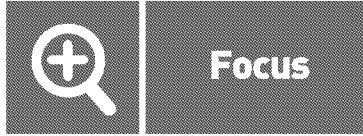
### COMPLANARI

**La viabilità collaterale è la «grande assente» secondo tecnici e giunta**

dalla giunta di Grosseto c'è anche il traffico che si riverserebbe in città per non passare attraverso la barriera di Grosseto. «Viene prodotto un notevole traffico indotto sul capoluogo – afferma il Comune – dalla posizione della barriera

di esazione Grosseto sud, oltre che dalla presenza dell'autostrada, e dalla mancanza di uscite nei territori a sud di Grosseto. Vengono prodotti notevoli incrementi dell'inquinamento nel centro abitato di Grosseto e negli altri centri urbani non valutati nello studio di impatto ambientale». Complanari che presenterebbero poi tutta una serie di problemi da risolvere. «Hanno una sezione limitata e un tracciato non idoneo ai flussi di traffico delle zone costiere, e risultano altamente pericolose per il tracciato e per le sezioni limitate, incapaci di sopportare pubblico transito». Stando ai tecnici del Comune, manca inoltre completamente lo studio di traffico proprio delle complanari.





## **Viabilità secondaria**

Complanari, raccordi, ingressi e uscite  
Un sistema di mobilità che secondo i tecnici del Comune di Grosseto non è presente del progetto proposto da Sat



## **Inquinamento**

Secondo i tecnici comunali vengono prodotti notevoli incrementi dell'inquinamento nel centro abitato di Grosseto e negli altri centri urbani interessati dalla tirrenica



## **Studio del traffico**

Molte anche le lacune indicate dai tecnici secondo i quali manca uno studio complessivo del traffico attuale e di quello previsto in futuro

“



**ANDREA CASAMENTI**  
«IL PRESIDENTE BACCELLI  
HA CHIESTO DI VEDERE  
IL PIANO FINANZIARIO DI SAT»