

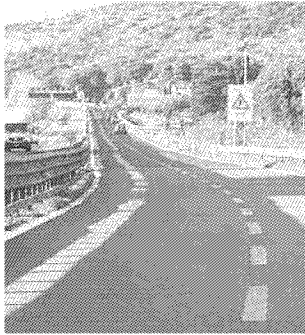
**SABATINI (SINISTRA) HA FATTO I CONTI**

# «Orbetello-Grosseto? 5 euro E il ritorno costerà di più»

► MONTE ARGENTARIO

Cosa cambierebbe per i cittadini di Monte Argentario nel caso venisse realizzata l'Autostrada Tirrenica? Prova a spiegarlo **Marco Sabatini**, ex vicepresidente della Provincia di Grosseto e leader di Sinistra Italiana. Lo fa entrando nel merito del progetto che Governo e Regione intendono approvare, approfondendo le conseguenze dirette sulla popolazione del promontorio.

«È un'opera che, ricordo, passa sulla laguna di Orbetello e dentro i paesi (Orbetello Scalo) o molto vicini ad essi (Albinia e Fonteblanda). Paesi tra l'altro abitati da molti argentarini "emigrati" - sottolinea Sabatini - Ma cosa cambia quindi per i cittadini di Monte Argentario? Verso sud, direzione Roma: prenderemo l'autostrada ad Orbetello Scalo ed inizieremo a pagare al "casello/barriera" di Capalbio. La tariffa più volte indicata, e mai smentita, è di circa 17/18 centesimi al chilometro. Al ritorno, oltre ai vari caselli del tratto laziale, pagheremo a Capalbio circa 6 euro. È il costo fisso per tutti da Capalbio a Fonteblanda. Verso nord, direzione Grosseto: non cambia nulla fino a Fonteblanda, in quanto da Orbetello Scalo rimane l'Aurelia, anche se non è chiaro chi la manterrà. Da Fonteblanda, per raggiungere Grosseto, dovremmo



prendere per forza l'Autostrada, visto che l'Aurelia la regaliamo a Sat. A Fonteblanda c'è il "casello/barriera" dove cominceremo a pagare. Quanto? Quasi 5 euro per raggiungere Grosseto sud. Se invece si vuole proseguire e uscire a Grosseto Est o Grosseto Nord toccherà pagare altri 2 euro».

Secondo Sabatini, il ritorno sarebbe anche più caro. «Se si entra in autostrada in direzione sud da Spadino (ponte Muscolini) il pedaggio che verrà pagato alla barriera di Fonteblanda sarà di 6 euro; se invece si entra in un'entrata precedente a quella di Grosseto Sud, o si arriva da ancora più a nord, si pagherà prima 5 euro e poi si pagherà di nuovo a Fonteblanda altri 6 euro. Per andare a Grosseto e tornare sul promontorio noi cittadini dell'Argentario pagheremo da 10 a circa 18

euro». Al costo dei singoli cittadini bisogna aggiungere quello dei servizi e, ovviamente, anche gli autotrasportatori che porteranno merci all'Argentario, così come i turisti che vogliono andare in vacanza. «Questi sono alcuni dei motivi per cui non comprendo l'ok del sindaco di Monte Argentario **Arturo Cerulli** - conclude Sabatini - Lo invito quindi a riflettere, così come mi permetto di suggerire all'intero consiglio comunale - opposizione compresa - di valutare con attenzione le conseguenze».

(a.cap.)

