

INFRASTRUTTURE TIMORI SU CONFERMA SOLDI «Assi viari ok anche se è saltato il Governo» Mariani sicura. Raddoppio ferrovia però...

ASSI viari, indietro non si torna. Qualche problema, invece, viene dal raddoppio ferroviario tra Pistoia e Lucca. Ne è convinta l'onorevole Raffaella Mariani (foto), una delle più attive sulla vicenda, a tratti infinita, della nuova circonvallazione che dovrebbe liberare la città e la Piana, ma prima ancora la Media Valle, dalla morsa del traffico. Le dimissioni del governo Renzi, secondo la parlamentare Pd, non produrranno effetti: ormai il provvedimento, dopo la decisione dei giorni scorsi del Cipe di finanziare anche il secondo lotto, è incanalato. A meno di clamorose sorprese, nessun governo potrà fare retromarcia. «Gli atti che il governo doveva fare, sono stati fatti – spiega – ora tocca a Anas che deve dare vita al progetto

esecutivo. Anche per il secondo lotto, la copertura, con il recente pronunciamento del Cipe, è assicurata. Si è lavorato per arrivare a un piano di azione della Regione per i fondi coesione. Me lo sono chiesta anche io se c'erano ripercussioni, ma credo che qualsiasi governo dovesse arrivare, non potrà che continuare sulla strada intrapresa, visto che l'opera è stata inserita tra le priorità regionali». Diversa, e decisamente più complessa, la situazione per il raddoppio ferroviario tra Pistoia e Lucca. Le opposizioni generalizzate che stanno montando da tempo a Montecatini, che rischia con il progetto attuale di vedersi spaccata in due, non fanno dormire sogni tranquilli. «Il secondo lotto, quello da Montecatini e



DEPUTATA Raffaella Mariani

Lucca – spiega Mariani – potrebbe essere rinviato se dovesse essere cambiato il progetto. Non so se ci saranno le condizioni per cambiarlo e comunque, per ora, rimane valido il progetto originario. Chiaro che un cambiamento avrebbe impatti importanti sui tempi e anche sui costi. C'è da lavorarci».

