

# «Senza governo si fermi la Tirrenica Il territorio ha detto no all'autostrada»

*Sabatini chiede di bloccare la valutazione di impatto ambientale*

«**SOSPENDERE** subito la procedura di approvazione del progetto definitivo della Tirrenica». L'appello arriva da Sinistra Italiana, secondo i cui responsabili «un governo dimissionario non può portare avanti un'opera che, tra l'altro, il territorio non vuole». «Il risultato referendario nella provincia di Grosseto – afferma il coordinatore, Marco Sabatini (nella foto) – ha in sé anche la contrarietà rispetto ad interventi impattanti che si tenta di imporre in barba alle opinioni dei cittadini. In questo senso il tentativo di modificare il titolo V della Costituzione allontanando dalle comunità locali il potere decisionale su grandi opere e ambiente è stato sonoramente bocciato, come del resto l'intera riforma».

**LE COMPETENZE**, cioè, restano alla Regione, la cui vicinanza alla comunità locale sul tema della Tirrenica non è però sempre cristallina. «Le comunità più sotto pressione dal punto di vista ambientale – prosegue Sabatini – come Follonica e Scarlino, Arcidosso e Santa Fiora ed appunto Orbetello e Capalbio si sono espresse nettamente per il no, anche laddove il Pd amministra. Questi cittadini chiedono di potersi esprimere e di non subire imposizioni. E proseguire con la procedura di Via per l'autostrada in questa fase politica è assolutamente folle». La richiesta da parte di Sinistra Italiana è sempre la stessa e trova eco nelle associazioni e nei comitati sorti lungo tutto il territorio grossetano: adeguare l'Aurelia, mettendola in condizioni tali da garantire una maggiore sicurezza per chi la percorre, ma lasciando la pubblica. Ed è per questo moti-

vo che già più volte il partito ha chiesto di prevedere un finanziamento pubblico, per lavorare sulla strada, che rappresenterebbe circa un quarto del costo dell'autostrada, quello che sosterrrebbe il privato, certo, ma di cui il privato dovrà comunque rientrare con tanto di profitto. Cosa che avverrà prima di tutto con il pedaggio. La richiesta di quel finanziamento per la messa in sicurezza dell'Aurelia è stata quindi presentata di nuovo proprio in questa occasione, ma a quanto pare non ha ottenuto maggior fortuna rispetto alle altre volte.

«**ANCHE** a questa legge di bilancio in discussione in queste ore in Parlamento abbiamo richiesto 57 milioni di euro per i prossimi tre anni per raddoppiare il tratto a due corsie di Capalbio e realizzare 3 cavalcavia per gli incroci a raso più pericolosi ad Orbetello e Capalbio – conclude Sabatini – ma peccato che tutti gli emendamenti proposti dall'opposizione sono stati bypassati per soddisfare l'ego distruttivo di Renzi».

R.B.



**INCONTRO**

## A Roma si discute del tracciato col sindaco

**SETTIMANA** importante, la prossima, per la questione della Tirrenica. Prima si svolgerà a Roma l'incontro tra con il commissario governativo e i tecnici della Sat, al quale parteciperà anche il sindaco di Orbetello, Andrea Casamenti. Poi è in programma per giovedì 15 alle 18 un incontro pubblico, indetto dalla stessa amministrazione lagunare, per informare la popolazione sullo stato dei fatti e sulla posizione che la giunta lagunare prenderà in merito a questa ipotesi di tracciato. Sabato sarà invece la volta del convegno che sta organizzando l'associazione Colli e Laguna, che ha già intrapreso la via dei ricorsi e delle osservazioni con i suoi legali e tecnici di fiducia.

