

## STRADE E PROBLEMI

# Corridoio tirrenico, giorni cruciali Incontro pubblico e ricorsi in arrivo *Casamenti convoca l'assemblea, le «osservazioni» di Colli e Laguna*

**ENTRO I PROSSIMI** dieci giorni si svolgerà l'incontro a Roma con la giunta di Orbetello, il commissario governativo e la Sat per discutere del tracciato autostradale. Il sindaco Andrea Casamenti annuncia un incontro pubblico entro la prossima settimana. Mentre per sabato 17 l'associazione *Colli e Laguna* annuncia un convegno al quale inviterà una serie di tecnici. Nel frattempo l'associazione, che in più di un'occasione ha rappresentato la prima linea nella battaglia contro questa autostrada tra le colline e la laguna di Orbetello, ha organizzato un gruppo di esperti per studiare il nuovo tracciato, mettere in evidenza le incongruità del progetto e predisporre le relative osservazioni, dal momento che la procedura per la valutazione di impatto ambientale è stata avviata e sono già scattati il primo del mese i sessanta giorni di tempo entro i quali presentare le osservazioni. La parte giuridica sarà curata dall'avvocato Michele Greco, esperto di diritto ambientale già impegnato nella redazione delle osservazioni del 2011, a seguito delle quali il lotto 5B fu stralciato. Il gruppo di lavoro, del quale è parte integrante il geometra Andrea Tellini, componente di *Colli e Laguna*, che ha già studiato centimetro per centimetro il nuovo tracciato relativo al lotto 5B, ha già «individuato numerose criticità relative al progetto – fanno sapere dall'associazione – che



**RIUNIONE** Una delle ultime assemblee pubbliche si sono svolte nel territorio orbetellano per parlare del tracciato proposto dalla Sat

saranno oggetto di minuziosa contestazione».

L'avvocato Greco ha rilevato inoltre la «manifesta violazione delle norme che disciplinano la redazione di uno studio di impatto ambientale» anticipano da *Colli e Laguna*, in riferimento agli elaborati che risulterebbero «carenti di elementi essenziali, fondati su una rappresentazione dei luoghi parziale o addirittura travisata, totalmente difformi rispetto alle linee guida regionali, nazionali e comunitarie in materia».

Con riferimento al tema degli espropri, come anticipato nelle riunioni organizzate da *Colli e Laguna* prima ancora che il progetto ufficiale fosse pubblicato, le map-

pe utilizzate da Sat «non risultano peraltro essere aggiornate», secondo i tecnici dell'associazione. «Anche questa circostanza – concludono da *Colli e Laguna* – sarà meritevole di contestazione da parte di tutti coloro che compaiono nella lista dei soggetti espropriandi, e che rileveranno simili difformità nella porzione di tracciato che li interessa».

