



Interrogazione alla Regione e all'Europa sul rischio idraulico

Due interrogazioni per chiedere chiarezza sulla questione autostrada Tirrenica. Sinistra Italiana, in collaborazione con i consiglieri di Toscana a Sinistra, ne ha presentate una alla Regione Toscana e un'altra al Parlamento europeo. «La Tirrenica spacca la Maremma, la distrugge ambientalmente, economicamente e socialmente - dice il segretario provinciale Marco Sabatini -. Per queste ragioni abbiamo fatto presentare in Regione e al Parlamento Europeo due interrogazioni. In quella presentata dai consiglieri regionali di Toscana a Sinistra, Tommaso Fattori e Paolo Sarti - spiega Sabatini - siamo tornati a chiedere lumi in merito al rischio idraulico, anche alla luce della recente risposta dell'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli che ci ha

lasciati preoccupati in merito al fatto che il progetto dell'autostrada sta vincolando i tempi e i modi con cui il territorio, a partire da Albinia, sarà messo in sicurezza». Toscana a Sinistra ha chiesto alla Regione se nel progetto sia stata coinvolto anche il Genio civile visto anche cosa è successo nella zona di Pitorsino, non lontano da Ansedonia, quando una bomba d'acqua ha allagato l'attuale Aurelia che è stata chiusa al traffico. «Nella stessa interrogazione - continua l'ex vicepresidente della Provincia - abbiamo chiesto inoltre di capire dove verrà preso il materiale per la realizzazione dell'autostrada e in particolare da quali cave». Sinistra Italiana poi è arrivata fino al Parlamento europeo. «Dopo le due interrogazioni di Sergio Cofferati sulla procedura di infrazione

aperta dalla Commissione europea nei confronti della Repubblica Italiana per la proroga ventennale della concessione a Sat - ricorda Sabatini - adesso a esprimere le medesime preoccupazioni per il non rispetto della concorrenza e delle normative europee è addirittura un eurodeputato belga, Marc Tarabella, del gruppo Socialisti & Democratici, che ha depositato un'interrogazione scritta dove incalza la Commissione europea proprio sull'autostrada Livorno-Civitavecchia e sui molteplici aspetti che riguardano la concessione autostradale chiedendo alla Commissione - conclude Sabatini - quale comportamento ritiene di adottare di fronte al non rispetto della procedura dell'evidenza pubblica». (i.a.)

