

Rischio idraulico, iter e materiali «Troppe incertezze sull'autostrada»

Interrogazioni a Regione e Parlamento europeo della Sinistra Italiana

DUE INTERROGAZIONI per chiedere lumi sull'Autostrada Tirrenica. Sono stati depositati in Regione ed al Parlamento europeo due atti firmati dal Gruppo Si Toscana a Sinistra. Interrogazioni che hanno l'obiettivo di fare chiarezza su alcuni temi «finora sconosciuti alla cittadinanza» che sarà poi interessata dall'eventuale tratto stradale. Ovvero, il rischio idraulico, l'identificazione delle cave eventualmente utilizzate per reperire il materiale per la realizzazione, le tempistiche ed i finanziamenti per i lavori della cassa di espansione tra il fiume Albegna ed il torrente Osa. Richieste vergate nero su bianco sui due atti consegnati in consiglio regionale ed al Parlamento europeo.

«Mentre alcune amministrazioni locali pensano alle luci di Natale ed altre tengono segregate nel cassetto i progetti dell'autostrada visionabili solo previo appuntamento con il sindaco – attacca Marco Sabatini di Sinistra Italiana –, noi continuiamo ad informare i cittadini sulla follia di un progetto di autostrada che spacca la Maremma, la distrugge ambientalmente, economicamente e socialmente». Nell'interrogazione che i consiglieri regionali di Toscana a Sinistra, Tommaso Fattori e Paolo Sarti, hanno presentato, sono stati chiesti lumi in merito al rischio idraulico. «Abbiamo chiesto se la Regione ha interessato del progetto il Genio civile visto che nei giorni scorsi – aggiunge Sabatini –, come spesso avviene, tutta la zona tra Ansedonia ed Orbetello Scalo è finita sott'acqua e crediamo che aggiungere un'autostrada laddove esistono già l'Aurelia, la

FIRMATARI

Tutti i dubbi sull'opera elencati da Marco Sabatini, Tommaso Fattori e Paolo Sarti

ferrovia e la rete stradale minore, significa aggiungere pericolo laddove ce n'è già abbastanza. Nella stessa interrogazione abbiamo chiesto inoltre di capire dove verrà preso il materiale per la realizzazione dell'autostrada ed in particolare da quali cave». Oltre che in Regione, la battaglia di Sinistra Italiana continua anche in ambi-

to europeo. Marco Tarabella, eurodeputato belga del gruppo *Socialisti & Democratici*, ha depositato un'interrogazione dove incalza la Commissione Europea proprio sull'autostrada Livorno-Civitavecchia e sui molteplici aspetti che riguardano la concessione autostradale chiedendo alla Commissione «quale comportamento ritiene di adottare di fronte al non rispetto della procedura dell'evidenza pubblica». «Vogliamo subito informazioni sulla parziale e incompleta diffusione della documentazione, sul rischio idraulico, sul coinvolgimento del Genio civile, sull'identificazione delle cave eventualmente utilizzate, sulle tempistiche e sui finanziamenti per i lavori della cassa di espansione tra il fiume Albegna ed il torrente Osa. Dalle nuove ipotesi di progetto, pubblicate incomprendibilmente in maniera non completa da alcuni Comuni, sembrerebbe che un tratto autostradale all'interno della cassa di espansione, prevista a protezione dell'abitato di Albinia, andrebbe a occupare una fascia larga circa 60 metri e lunga per tutto il tratto tra il fiume Albegna e l'Osa. Qualcuno ha valutato tecnicamente i nuovi rischi idraulici e gli impatti paesaggistici?».





PROTESTA Una delle manifestazioni organizzate da chi si oppone al tracciato costiero dell'autostrada