Via libera da Roma, l'aeroporto decolla

Ok dal ministero alla nuova pista. Nardella esulta: «Svolta decisiva». Ma la Piana non si arrende

In Nazionale e alle pagine 4 e 5

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
FIRENZE

LA CITTA' E LO SVILUPPO

PERETOLA SPICCA IL VOLO

Nuova pista: via libera dal ministero

Nardella esulta: «Svolta decisiva, sono felice»

di PAOLA FICHERA

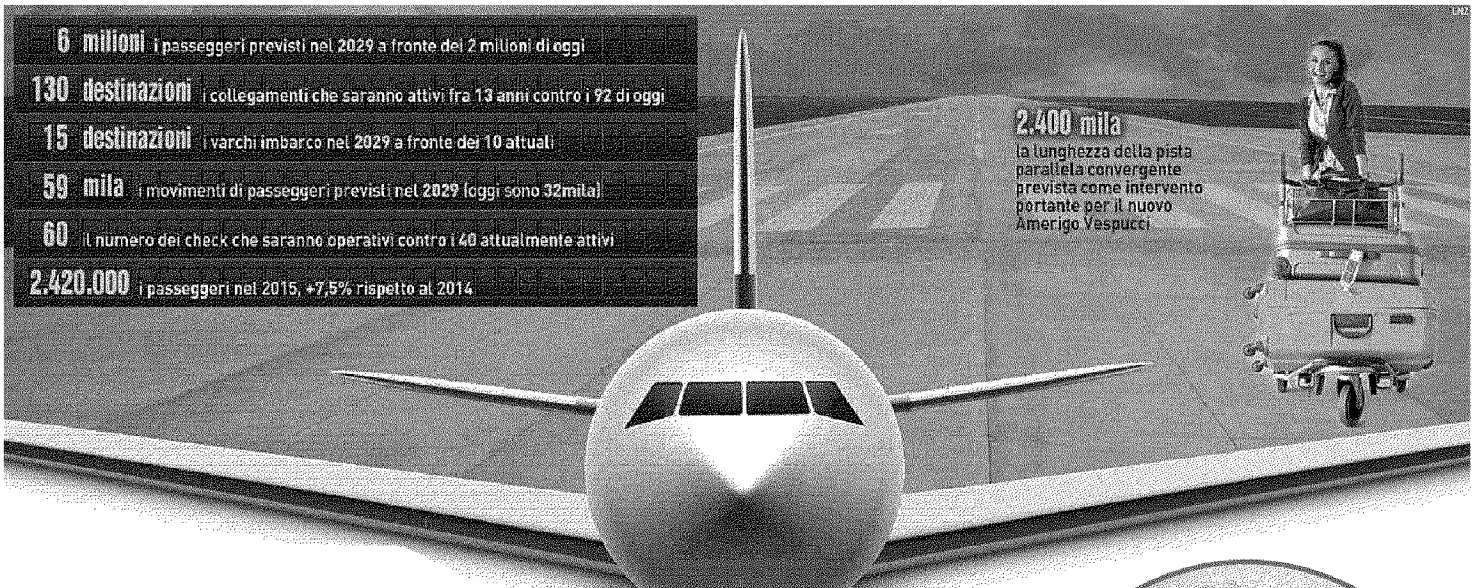
NON è ancora il decreto ministeriale necessario, ma certo il parere della commissione tecnica sulla valutazione di impatto ambientale per la nuova pista dell'aeroporto di Peretola è un bel passo avanti. Ieri i tecnici del ministero hanno ufficialmente trasmesso le loro carte al ministro dell'ambiente Gianluca Galletti. Dalla prossima settimana sarà istruito l'iter per la firma congiunta, con il ministro delle Belle arti, Dario Franceschini, del decreto.

IL PRESIDENTE di Toscana Aeroporti Marco Carrai e il suo vice, Roberto Naldi hanno preferito non commentare in attesa della documentazione ufficiale, ma il sindaco Dario Nardella esulta. «Mi è stata comunicata questa notizia – ha detto – e sono molto felice: credo si tratti di una svolta decisiva per un progetto atteso da molti anni. Un progetto per Firenze, perché la nuova pista e il nuovo aeroporto sono risposte a Firenze e alla Regione, a tante richieste di lavoro e alla neecssità di innovazione per le infrastrutture fiorentine. A questo punto attendiamo di leggere nel dettaglio il parere della Commissione tecnica». E proprio sul 'dettaglio' delle prescrizioni contenute nella relazione sulla compatibilità ambientale del nuovo aeroporto con il territorio circostante, si consumerà ora la battaglia più difficile.
Dal ministero si fa sapere che «il parere ha tenuto in massima considerazioni le osservazioni fatte arrivare dal territorio» e chi – come il Movimento5 stelle – è da sempre contrario al progetto avverte: «Non si usino toni trionfalistici alla vigilia del referendum per quella che non è detto sia una vittoria. Anzi».

FRA le prescrizioni tecniche potrebbero infatti esserci pesanti opere di mitigazione del rischio idrogeologico e lo spostamento del Fosso Reale, che è uno degli interventi più costosi per la realizzazione della nuova pista.
Il dato positivo arriva sempre dalle prime indiscrezioni sul parere tecnico: per la realizzazione delle tante 'prescrizioni' tecniche i tempi concessi sono molto lunghi: dai 14 mesi al 2029 come limite massimo, cioè 13 anni.

PRESCRIZIONI FINO AL 2029
Sarebbero numerose quelle da rispettare, ma in tempi molto lunghi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Il sindaco Nardella esulta dopo il via libera del ministero alla nuova pista

Il ministro Galletti

La società

Toscana Aeroporti «No comment Aspettiamo gli atti»

TOSCANA Aeroporti, società quotata alla Borsa Italiana, che gestisce l'aeroporto Vespucci di Firenze e quello di Pisa, sulla «via» del ministero «si riserva qualsiasi commento in merito fino alla pubblicazione del parere e delle relative documentazioni da parte dei ministeri interessati».

La Cisl

«La posta in gioco era alta, ora diamo il via ai lavori»

«**FINALMENTE** una buona notizia sull'aeroporto di Firenze» sottolinea la Cisl Firenze-Prato. «L'uscita del sindaco di Bologna, respinta al mittente da Nardella, ha reso chiaro a tutti quale fosse la posta in gioco: un futuro da tributari di Bologna. Ora non ci sono più scuse: avviamo i lavori e diamo un aeroporto degno di questo nome a Firenze»

OPERA STRATEGICA PER LO SVILUPPO

L'ANNUNCIO DAL MINISTERO APRE NUOVI SCENARI, POSITIVI, PER LO SVILUPPO DELL'AREA FIORENTINA E TOSCANA GRAZIE ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROPORTO

LA CONCORRENZA CON BOLOGNA

L'AMPLIAMENTO DEL VESPUCCI CONSENTIRA' A FIRENZE DI NON PERDERE PASSEGGERI A VANTAGGIO ANCHE DELLO SCALO DI BOLOGNA

«NO ALLO SCEMPIO DELLA PIANA»

«CHI INTENDE ANDARE AVANTI NELLO SCEMPIO DELLA PIANA DOVRÀ ASSUMERSENE LA PIENA RESPONSABILITÀ» ATTACCA FALCHI

LA BATTAGLIA LEGALE IN CORSO

CONTRO LA SENTENZA DEL TAR CHE HA ACCOLTO IL RICORSO DEI COMITATI E ANNULLATO LA VARIANTE AL PIT LA REGIONE SI APPELLA AL CONSIGLIO DI STATO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.