

LE OPERE

## Nuovo ponte sull'Arno a Signa inserito nella legge di stabilità

REGIONE, la manovra per il 2017 conferma il tanto atteso ponte sull'Arno a Signa. Figura tra i grandi impegni assieme al porto di Livorno e Darsena Europa, all'aeroporto di Marina di Campo, al sistema tangenziale di Lucca e al porto di Piombino. Anche se per adesso, quello approvato ieri a maggioranza dal Consiglio regionale, è un bilancio 'tecnico', in attesa di definire meglio la disponibilità delle risorse nazionali destinate alla Toscana, visto che solo giorni fa è stato approvato dal Senato il bilancio di previsione.

«Il governo, di fatto, ci taglia altri 210 milioni. Dal 2010 a og-

gi siamo passati da 2,25 miliardi a 1,2. Un bilancio tecnico, perché abbiamo un discorso aperto con il governo, per cercare di tornare almeno a 1,4 miliardi di euro», spiega il governatore Enrico Rossi.

Con il capogruppo Enrico Cantone, i 5 Stelle hanno eccepito che «i finanziamenti promessi poi non arrivano». Mentre Paolo Sarto di "Sì Toscana a sinistra" ha rilevato come «negli atti di indirizzo, poco o nulla si fa per il lavoro». Il capogruppo della Lega Manuel Vescovi aveva chiesto di spostare la discussione a gennaio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

