



Operai al lavoro nel cantiere per la Tav

**INFRASTRUTTURE**

## Tav, il tunnel accelera Piano terre di scavo al ministero

**TAV**, si profila un'accelerazione per il tunnel: Nodavia avrebbe infatti presentato al ministero dell'Ambiente il piano delle terre di scavo, il cosiddetto Put, che ora risulta al vaglio della commissione di valutazione di impatto ambientale.

Dunque, se le sorti della stazione Foster, l'approdo sotterraneo dedicato ai treni Alta velocità, si trova ancora sospeso tra la conferma di una stazione passante ma depotenziata del centro commerciale e la riconversione dell'opera ad altra destinazione d'uso, è tutt'altro il discorso per quanto riguarda la questione doppio tunnel: quest'ultimo rappresenta per ora la sola infrastruttura del passante Tav ad

essere stato confermato da Rfi e da Ferrovie dello Stato e in questo contesto andrebbe inserito il colpo di acceleratore. Nodavia, l'associazione temporanea di imprese guidata da Condotte spa incaricata di realizzare l'infrastruttura ha appunto firmato e presentato al ministero dell'Ambiente il piano delle terre di scavo, il Put. La notizia - lanciata dall'agenzia Dire - è trapelata da Palazzo Vecchio e sarebbe stata confermata dal ministero che ha inoltrato il Put alla commissione tecnica Via per la valutazione di impatto ambientale. A questo punto se Nodavia avrà il via libera potrà cominciare a scavare i circa 6 chilometri di gallerie che attraverseranno in sotterranea Firenze.

