

L'IDEA DEL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE REGIONALE DELLA COSTA

Mazzeo (Pd): una Authority logistica unica fra banchine e aeroporto

Il nuovo terminal ferroviario del porto di Livorno è «un'opera importante, che mette Livorno e la costa toscana in una posizione di assoluto rilievo nel campo dell'intermodalità e rafforza sensibilmente la competitività dello scalo labronico». Parole di Antonio Mazzeo, presidente della Commissione Costa del consiglio regionale. Ma Mazzeo segnala che «ci sono le

condizioni per agire anche sul piano della governance». Tradotto: nella prossima riunione della commissione per lo sviluppo della Costa, l'esponente Pd avanzerà «la proposta di un'Autorità unica del sistema logistico dell'Alto Tirreno, che comprenda le amministrazioni di Livorno, Piombino, Pisa e Collesalvetti, l'Autorità portuale unica e Toscana Aeroporti col supporto di Logistica Toscana».

Il presidente della commissione ha intenzione di «convocare un apposito tavolo di lavoro», puntando a «coordinare e ottimizzare l'attività di un settore che deve puntare ad essere sempre più strategico e centrale nell'economia della Toscana». Poi ha citato Delrio, «il passo che manca alla Toscana quello di fare il sistema e noi vogliamo provare, su questa strada, a dare il nostro contributo».

PORTO DI LIVORNO: LA NUOVA INFRASTRUTTURA
La direttissima ferroviaria che farà volare la Darsena
Giulio D'Amico, presidente della Commissione Costa del consiglio regionale, ha parlato di un'opera importante, che mette Livorno e la costa toscana in una posizione di assoluto rilievo nel campo dell'intermodalità e rafforza sensibilmente la competitività dello scalo labronico.

PeopleOne 125i DO
L'UNICA MOTO 125cc DO
L'UNICA MOTO 125cc DO
L'UNICA MOTO 125cc DO

GRUPPO BIENTINESI
L'UNICA MOTO 125cc DO