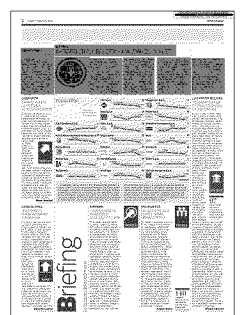


Il punto

Toscana Aeroporti
cresce verso Est
Aspettando Peretola

2



IL PUNTO

AEROPORTI IN CRESCITA, GUARDANDO AD EST

di **Mauro Bonciani**

La Valutazione di impatto ambientale per la nuova pista di Peretola (e di conseguenza il nuovo assetto dell'aeroporto Vespucci) continua a non arrivare, ma intanto il sistema aeroportuale toscano cresce ancora, cercando nuovi mercati e rotte. Pisa è diventato punto di arrivo e partenza della Qatar Airways, rotta attivata ad agosto, e visto il successo riscontrato tra i viaggiatori sta premiando il collegamento diretto giornaliero, con un Airbus A320. L'andamento dei servizi è stato presentato da Akbar Al Baker, group chief executive della compagnia aerea dello stato del Qatar, che nel corso degli incontri di Pisa e Firenze ha parlato anche con imprenditori ed esponenti delle due comunità locali. Toscana Aeroporti, la spa che gestisce Pisa e Firenze, sul fronte del Medio Oriente ha poi in corso trattative con i vertici di Emirates per cercare di aprire una nuova rotta verso gli Emirati Arabi Uniti. Dopo l'addio di Delta al collegamento estivo dal Galilei con New York, importante non tanto per il numero di passeggeri ma perché il volo diretto negli Usa ampliava l'offerta dello scalo, Toscana Aeroporti sta cercando un compagnia ae-

rea che garantisca il collegamento tutto l'anno, ed intanto punta su Mosca. Dopo la sospensione della tratta da parte di Alitalia, dalla prossima stagione estiva riprenderà il volo per la capitale russa operato da 2 compagnie fino a un massimo di 14 tratte settimanali, «operazione favorita anche dal rinnovo degli accordi bilaterali Italia-Russia dello scorso luglio», spiega la spa. L'aeroporto di Pisa ha registrato passeggeri in crescita del 3,4% nel periodo gennaio-ottobre 2016 e anche Firenze — nonostante le incertezze sui tempi del piano di sviluppo — cresce, con più 2,5% nello stesso periodo. Risultato, Toscana Aeroporti nei primi 10 mesi dell'anno ha visto una crescita dei passeggeri del 3,1%, a quota 6,5 milioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

