VIA INGRILLINI IL COMUNE STA VALUTANDO IL «TONNELLAGGIO» AMMESSO, MENTRE I VIGILI DEL FUOCO: «FORSE PER I NOSTRI MEZZI E' OK»

Sul tunnel le ferrovie chiariscono: «Divieto ai Tir? Un aspetto che non ci compete»

QUESTIONE di...tonnellaggio. Gli uffici del Comune si stanno giusto interrogando sull'ingombro possibile per il passaggio dei mezzi pesanti del nuovo tunnel di via Ingrillini a San Filippo, prossimo all'inaugurazione: largo 7 metri e alto 4.20, e a doppio senso di marcia, non potrà sicuramente far spazio ai tir. Il divieto è stato già annunciato dall'assessore Marchini, adesso si tratta di vedere a quale «stazza» di mezzi pesanti si riferirà. Le Ferrovie chiariscono un punto: il tunnel è stato realizzato secondo le dimensioni massime che offriva la strada, come sempre avviene. Di più e di meglio non poteva essere fatto. Semmai dovrà essere il Comune a valutare se utilizzarlo a senso unico, porre dei divieti anche in considerazione dei flussi di traffico e degli sbocchi della strada. E delle alternative che offre la città ai mezzi pesanti che gravitano sulla zona industriale di Mugnano.

TANTI punti interrogativi, come quelli che sollevano alcuni cittadini circa il passaggio dei mezzi dei vigili del fuoco. «Con quattro metri e venti di altezza – è la risposta di un vigile del fuoco – non dovremmo aver problemi a transitare con l'autobotte. Non sarei altrettanto sicuro per quello che riguarda il mezzo che ci consente, ad esempio, di recuperare le auto dopo gli incidenti, o quelle finite fuori strada. Di solito veniamo convocati ai tavoli tecnici proprio per fare il punto della situazione, e comunque ci sono delle normative che mettono precisi paletti proprio per garantire la possibilità di un rapido soccorso».

L.S.

PRIMO PIANO LUCCA
LA VERITÀ SUI TEMPI
IL RADDOPPIO SLITTA
Ferrovia Lucca-Firenze, grosso intoppo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.