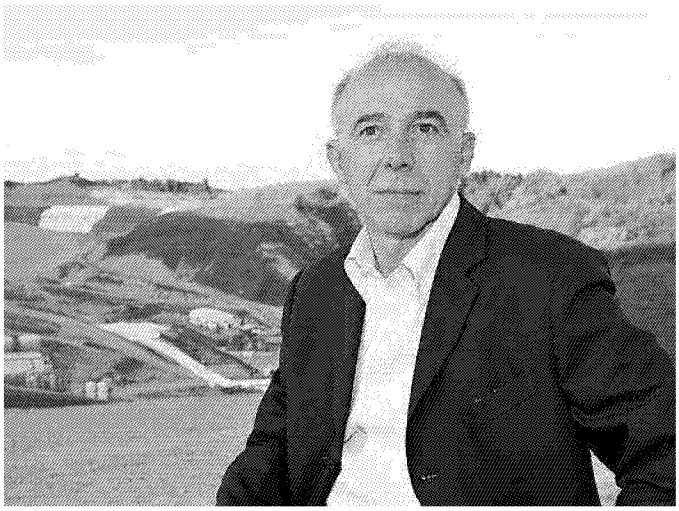
IL TIRRENO
EDIZIONE PONTEDERA - EMPOLI



Renzo Macelloni, sindaco di Peccioli

L'APPELLO DEL SINDACO MACELLONI

«Per avere la metropolitana si mobiliti tutta la Valdera»

PECCIOLI

«È indispensabile che su una idea progettuale del genere tutta la Valdera si compatti, la metropolitana leggera è sicuramente un progetto che può dare più senso al nostro territorio». Il sindaco di Peccioli, **Renco Macelloni**, da poco uscito dall'Unione Valdera insieme a Terricciola, Chianni e Lajatico, lancia un messaggio forte e chiaro ai suoi colleghi rimasti nella sede di via Brigate Partigiane a Pontedera sul tema della metrolitana leggera.

«C'è chi dice che occorre porre attenzione alle questioni quotidiane come la manutenzione delle strade o ai pullman stracolmi che non garantiscono il servizio del trasporto scolastico, tralasciando o posticipando i grandi progetti - dice Macelloni in una nota - Verissimo. Ma a qualcuno non sorge il dubbio che proprio l'inadeguatezza di alcune strutture e servizi ci impone di pensare ad altro? Nessuno si è mai domandato e quindi ha dato una risposta ad una banale considerazione: cinquant'anni fa da Peccioli per raggiungere Pontedera con il pullman servivano 50 minuti, oggi sempre in pullman occorrono ancora 50 minuti. È evidente che qualcosa non va».

L'idea della metropolitana leggera era stata lanciata proprio dal sindaco di Peccioli nel 2000. «Ma già allora le argomentazioni usate per commentare la proposta furono le stesse di oggi - spiega Macelloni - Ci sono problemi più importanti dei progetti faraonici e c'è sempre qualcos'altro da fare. Dopo sedici anni scopriamo che i problemi sono peggiorati e al tempo stesso prendiamo atto che a Pisa spendono 77 milioni di euro per realizzare il People Mover per permettere ai turisti di utilizzare il collegamento tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto. Mi permetto di pensare che sarebbe stato più importante per l'intera provincia rafforzare l'asse viario tra Pontedera e Volterra».

> Il primo cittadino di Peccioli «Mezzo secolo fa per andare in pullman a Pontedera servivano cinquanta minuti Oggi lo stesso. È evidente che qualcosa non va»

«Quindi è chiaro che i soldi si possono trovare - conclude - L'importante è avere idee e progetti per guardare al futuro. Altrimenti fra sedici anni ci vorranno ancora 50 minuti in bus per collegare Peccioli a Pontedera e viceversa. Ma il mondo sarà ancora più veloce».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Pontedera
I COSTI DELLA POLITICA
Unione, cura dimagrante da settecentomila euro

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.