

Summit sottopassi: sindaco e assessori di nuovo assenti

Il comitato: «Ci ignorano ancora»

di MASSIMO STEFANINI

MESSA in sicurezza preliminare della viabilità esistente, da calibrare eventualmente con la realizzazione degli assi viari, cucitura della zona nord con quella sud dei paesi coinvolti. È quanto emerso all'assemblea pubblica voluta e organizzata dal Comitato Viabilità sostenibile e salvaguardia del territorio svoltasi lunedì sera nei locali parrocchiali della chiesa di Tassignano. Assente anche stavolta il sindaco Menesini e i componenti della sua giunta sebbene tutti invitati, così come tutti i consiglieri, ad eccezione di uno dell'opposizione. Più di cento le persone intervenute da Pieve San Paolo, Santa Margherita e Tassignano.

IL PRESIDENTE del comitato Marco Tardelli ha evidenziato, attraverso la proiezione di alcune slide, le valutazioni di tipo tecnico, le considerazioni di ordine generale su quanto proposto dall'amministrazione ma anche



VOGLIAMO solo aprire un dialogo e raccogliere idee con lo scopo di fare semplice bene comune»

le controporte degli stessi comitati e i dubbi, le criticità, le perplessità. Le valutazioni e le proposte sono state curate dall'architetto Valentina Barsella e dal geometra Andrea Belluomini, considerando le indicazioni dei cittadini. Nel frattempo è viva l'attesa per i famosi flussi di traffico, annunciati per fine ottobre: sembra che il ritardo sia dovuto al fatto che il primo cittadino ha chiesto anche simulazioni precise e ciò ha allungato i tempi. Il Municipio li renderà noti e ripartiranno le assemblee con la gente, compresi i comitati. «Abbiamo cercato di portare

i cittadini e le amministrazioni ad una riflessione – commenta Tardelli – nella speranza che serva ad informare e ad aprire un dialogo, a nuove idee e proposte, ad una collaborazione di tutti con lo scopo unico di fare il bene comune, e non di una singola frazione a scapito di altre».

«**ALLA SERATA** erano stati invitati – prosegue il presidente – anche Menesini e gli assessori e tutti i consiglieri per un sereno e pacifico confronto, ma erano presenti solo alcuni rappresentanti dell'opposizione e un consigliere del Comune di Lucca, ma nessun rappresentante politico della giunta Menesini che continua ad ignorarci. Oltre ad essere già gravati dalla presenza delle industrie della zona industriale – chiosa Tardelli – i paesi suddetti, sono già crocevia delle strade di attraversamento nord-sud ed est-ovest della Piana a causa della loro ubicazione geografica e per questo ancora una volta è emersa la posizione totalmente contraria alla realizzazione di un'opera come quella della bretellina tra via Chelini e il Pip». Nei prossimi giorni, con i dati e le proiezioni sulla circolazione, avremo un quadro più nitido.





FOLLA I tanti cittadini accorsi a Tassignano per l'assemblea pubblica promossa dal comitato per la viabilità della Piana