

## CAMPO NELL'ELBA

SI COMINCIA DALL'ESCAVO

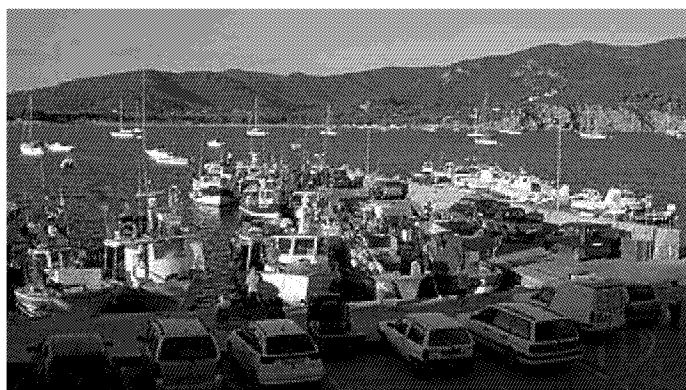
IL PRIMO DEI TRE INTERVENTI PREVISTI È IL PIÙ VOLTE RINVIATO ESCAVO DELL'AMBITO PORTUALE DI MARINA DI CAMPO PER LA CUI REALIZZAZIONE SONO STATI MESSI A BILANCIO 240.000 EURO

# Due milioni di lavori in tre anni Porto, ecco il cronoprogramma

## *Muro paraonde e adeguamento della diga a cavallo del 2018*

- CAMPO NELL'ELBA -

**AMMONTANO** ad oltre due milioni di euro gli interventi previsti nel porto di Marina di Campo in base alle previsioni del programma triennale dei lavori pubblici 2017-2019 adottato dall'autorità portuale regionale con un decreto del segretario generale Fabrizio Morelli. Decreto pubblicato in questi giorni all'albo pretorio dell'ente che, nei suoi allegati, oltre alle opere previste, indica anche la stima dei tempi di esecuzione dei lavori previsti nel porto elbano e gli importi stanziati per la realizzazione delle opere. Il primo dei tre interventi previsti è il più volte rinviato escavo dell'ambito portuale di Marina di Campo per la cui realizzazione sono stati messi a bilancio 240.000 euro. In questo caso i lavori dovrebbe-



**PIOGGIA DI EURO** L'autorità portuale regionale investe sul porto di Marina di Campo

ro iniziare nel primo trimestre del prossimo anno e concludersi entro il secondo, ovvero prima dell'inizio della stagione turistica. L'altro intervento è quello di realizzazione del muro paraonde ed adeguamento della diga foranea che sarà diviso in due lotti. Il primo, dell'importo di

1.040.000 euro è inserito nell'annualità 2017. In questo caso l'inizio dei lavori viene ipotizzato nel quarto trimestre dell'anno con conclusione degli stessi nel secondo trimestre del 2018. Il secondo lotto di lavori, per il quale è prevista una spesa di altri 900.000 euro, è invece inseri-

to nell'annualità 2018 e negli allegati non è riportata alcuna tempistica di inizio e conclusione dei lavori. Il progetto di realizzazione del muro paraonde ed adeguamento della diga foranea ha avuto nelle settimane scorse il via libera della Regione che l'ha reputato ne-

**VIA LIBERA DI MORELLI**  
Interventi adottati dall'autorità portuale con decreto del segretario

cessario «in quanto, allo stato attuale, la diga è caratterizzata dalla presenza del muro paraonde solo per metà della propria lunghezza e la mancanza del muro nel secondo tratto la rende facilmente tracimabile, esponendo le imbarcazioni retrostanti a danneggiamenti ed a possibili affondamenti».

