

CONCLUSO LO STUDIO DI FATTIBILITÀ

## Raddoppio, il cavalcavia può essere realizzato

## ▶ PIEVE A NIEVOLE

«Un lavoro a 360 gradi quello portato avanti dall'amministrazione comunale riguardo il raddoppio ferroviario, il superamento dei passaggi a livello e la conseguente viabilità sostitutiva. Lavoro che non si è limitato a chiedere a Regione e Rfi di poter valutare anche la recente ipotesi in sopraelevata nel caso di concreta fattibilità, ma che ha mirato, da subito, ad ottenere l'ottimizzazione del riordino viario già progettato definitiva-

mente nel 2010».

Soddisfatta per gli ultimi sviluppi della vicenda raddoppio la sindaca di Pieve a Nievole, Gilda Diolaiuti. «Com'è noto - spiega, infatti - il riordino comprende il sottopasso carrabile nella zona delle ex officine Minnetti con rotonde all'intersezione con le due provinciali, oltre che il sottopasso ciclo-pedonale in via Bonamici. Migliorie già rese note a mezzo stampa nel maggio scorso e che prevedono la riduzione della pendenza delle rampe di accesso al sottopasso dall'11 al 7% e quindi una minore profondità della strada, il tratto in galleria più breve, oltre a migliorie idrauliche. Ottimizzato anche il sottopasso ciclo-pedonale che vedrà modalità di accesso e di percorrenza più adeguate anche ad una maggiore visibilità del percorso».

Ma la sindaca di Pieve sottolinea anche che «non abbiamo ottenuto solo questo, abbiamo ottenuto molto di più. Rfi già dall' ottobre 2015, su richiesta dell'amministrazione comunale, ha lavorato alla verifica di fattibilità di un cavalcavia sostitutivo del sottopasso carrabile in zona Minnetti, ad oggi conclusa positivamente, oltre che, in tempi più recenti, ad un ulteriore attraversamento ciclo-pedonale che dovrebbe nascere nella zona del ponte dell'autostrada che collega località Via Nova al resto del paese. Rfi ha preso impegno, inoltre, di valutare la fattibilità di un parcheggio pubblico all'interno di via Giusti».

Il lavoro portato avanti fino ad oggi, «ovviamente nel rispetto dell'impianto progettuale iniziale già definitivo dal 2010», secondo la sindaca «ci permetterà di valutare e scegliere la migliore soluzione per Pieve a Nievole, tra il sottopasso carrabile o il cavalcavia nella zona Minnetti, oltre a dotare il paese di due collegamenti ciclo-pedonali rispetto all'unico previsto nel 2010».

Il centro del paese, inoltre, sarà interessato da una «importante riqualificazione con l'estensione della piazza su tutta via Bonamici e la realizzazione di nuovi parcheggi lungo via Matteotti che, grazie alla soppressione dei passaggi a livello, non necessiterà più della corsia d scorrimento, ora utile in prossimità degli stessi per il loro attraversamento».



Le ex officine Minnetti a Pieve a Nievole (Foto Nucci)