IL TIRRENO
EDIZIONE PONTEDERA - EMPOLI

la città CAMBIA

Da Carraia alla Fi-Pi-Li si parte dopo Natale

Per il collegamento col polo tecnologico il via a primavera

di Alessandro Marmugi
EMPOLI

Se il 2016 è stato, ed è ancora in queste ultime settimane, l'anno dei cantieri, il 2017 sarà quello delle strade. Il Comune di Empoli infatti si prepara alla realizzazione di due importantissime arterie strategiche per la città, per anni un vero e proprio miraggio per i cittadini ma che presto diventeranno realtà. Si tratta della variante che collegherà lo svincolo di Est al polo tecnologico di via Piovola e della "parallela" che unirà lo svincolo di Empoli Centro alla zona artigianale e industriale di Carraia. Della prima è stato approvato il progetto definitivo, per quanto riguarda la seconda l'inizio dei lavori è ormai imminente.

È stato ultimato il progetto esecutivo svincolo Est via Piovola

La variante. Una strada fondamentale per il commercio empolese che da sogno sta diventando realtà. L'iter amministrativo per la realizzazione della strada che collegherà il polo tecnologico di Empoli e lo svincolo Empoli Est della superstrada prosegue giorno dopo giorno. «Un'opera infrastrutturale che risolverà i problemi di viabilità e darà nuovo input allo sviluppo del polo - ha spiegato la sindaca **Brenda Barnini** -. I lavori dovrebbero iniziare entro la primavera 2017». La strada condurrà da Empoli est fino a via Piovola di fronte all'area che ospita la sede del Gruppo Sesa e della Cabel. Avrà due corsie di marcia, larghe entrambe 3.5 metri, con banchine laterali di un metro di larghezza, entrambe su rilevato stradale. La giunta comunale ha recentemente approvato il progetto definitivo dell'opera che costerà 2 milioni di euro. L'accordo in Regione è arrivato lo scorso 3 novembre. In questo documento è stabilito che la nuova infrastruttura stradale verrà finanziata in parte dalla Regione, con un contributo straordinario massimo di 1.448.000 euro erogabile nell'anno 2017. Il resto, 552.000 euro, sono a carico del Comune di Empoli, risorse finanziate grazie a capitali privati. Il prossimo 24 novembre è previsto la firma dell'accordo di programma fra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e Comune di Empoli.

La parallela. Ma le novità non finiscono qui perché stanno per partire i lavori per un'altra grande opera di viabilità, altrettanto importante. Si tratta della famosa parallela che collegherà lo svincolo di Empoli centro alla zona artigianale e industriale di Carraia. «Da qui alla fine del 2016 saranno aggiudicati in via definitiva i lavori – ha spiegato la sindaca Barnini - per questa importantissima opera che ritengo sia più corretto chiamare "circonvallazione sud della città". Se tutto andrà bene il cantiere partirà nelle prime settimane del 2017». La realizzazione, secondo le stime che erano state fatte qualche mese fa, dovrebbe costare 5 milioni e 200.000 euro. In sostanza, si tratta di una strada di collegamento di un chilometro e ottocento metri tra lo svincolo di Empoli Centro e la zona artigianale di Carraia. «Una volta aperte queste due strade - conclude la sindaca - il traffico veicolare a Empoli cambierà in modo sostanziale». E mentre si preparano le strade del futuro intanto si avviano verso la conclusione numerosi cantieri. Sono in dirittura d'arrivo i lavori in piazza della stazione e in piazza XXIV luglio e insieme a questi anche via Roma. Sono stati appena ultimati i percorsi pedonali che hanno messo in sicurezza la 429, mentre la scuola Pascoli è stata demolita e sono in corso i lavori per le realizzazioni delle fondamenta del nuovo plesso.

Empoli
Da Carraia alla Fi-Pi-Li si parte dopo Natale
Rinviati i lavori al monumento in piazza

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TIRRENO
EDIZIONE PONTEDERA - EMPOLI

LA RIVOLUZIONE AGLI SVINCOLI

Da Empoli est verso il polo tecnologico, ecco dove passerà la strada

Da Empoli centro verso Carraia, l'altra variante

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.