

DIBATTITO TAV
«Il progetto Unifi
potrebbe essere utile»

Riprendiamo il progetto dell'Università riguardo all'Alta Velocità. Niente tunnel ma una stazione Av , semplice e collegata per trecento metri a Santa Maria Novella, situata fra Statuto e ex-depositi del Romito.

L'idea di Rfi, Trenitalia, Del Rio etc è invece quella di fare un tunnel di sette km senza sosta a Firenze, costringendo in futuro chi arriva da mete meno frequentate (Bolzano, Brescia, Verona...) a scendere a Bologna (dove già fermano ben 22 treni AV che invece saltano Firenze) per poi prendere un altro treno.

Una volta fatto il tunnel, anche molti altri treni da Milano non fermeranno più a Firenze in quanto passare da Santa Maria NOvella comporterà 20 minuti di perdita di tempo (mentre con fermata al Romito-Statuto basterebbero 5 minuti). Nardella si rende conto di tutto ciò? Come hanno detto anche i sindacalisti della Uil, Firenze diventerebbe un'appendice ferroviaria di Bologna.

Lettera firmata

