

TERRE DI SCAVO

ORMAI IN DIRITTURA DI ARRIVO IL VIA LIBERA DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE PER LE TERRE DI SCAVO CIO' PERMETTERA' DI FAR PARTIRE I LAVORI PER IL TUNNEL

I BENEFICI DELLE NUOVE TECNOLOGIE

GRAZIE ALLE NUOVE TECNOLOGIE, COL SISTEMA DI BLOCCO MOBILE, «IN TOTALE SICUREZZA SI POTRÀ RIDURRE IL DISTANZIAMENTO FRA TRENI DA CINQUE A TRE MINUTI»

Santa Maria Novella resta il fulcro Nuove stazioni a S. Salvi e Guidoni

Ma resta il timore che Firenze venga bypassata da molti treni Av

ECCO cosa succederà, secondo il progetto di Rete Ferroviaria. La stazione di Santa Maria Novella diventerà il centro di comando di tutte le altre stazioni cittadine. E grazie alle nuove tecnologie, con il sistema di blocco mobile, «in totale sicurezza si potrà ridurre il distanziamento fra treni da cinque a tre minuti». Ma se non si farà la Foster non ci saranno altre stazioni secondarie. Nella lettera di ri-

NO A PIU' CONVOGLI
Bocciate Campo di Marte e Rifredi: non possono accogliere più Freccie di ora

sposta alle dieci domande l'amministratore delegato di Rfi spiega al sindaco Nardella che è improponibile incrementare il numero di Freccie che fermano a Campo Marte e a Rifredi.

Di fatto il tunnel che sarà scavato sotto Firenze servirà solamente ai treni che scavalcano la stazione



centrale. Alle Freccie dirette Roma-Milano, ai merci, ad alcuni regionali e locali che fermano a Campo Marte o a Rifredi.

«Guardi che non è poco – spiega Maurizio Gentile – Nelle ore di punta abbiamo circa dodici treni che transitano da Firenze, sei di questi non fermano a Santa Maria

Novella ma tirano dritto. Si capisce bene che liberando i binari in superficie dal 50% del traffico sarà possibile potenziare il trasporto locale». Speriamo. Perché invece il timore è proprio che con un tunnel senza fermate né stazioni interrate, alla fine crescerà il numero dei treni che bypassano Firenze e arriverci alta velocità.

«Impossibile – dice l'ingegnere di Rete Ferroviaria – Santa Maria Novella è un grande business». Dunque Santa Maria Novella fulcro del traffico delle Freccie che sostano a Firenze. E al comando di un sistema di stazioni più piccole (Campo Marte, Rifredi, Statuto, Rovezzano), tra le quali ci sono anche quelle ritenute «strategiche» da Nardella, ovvero San Salvi e Guidoni che «rientrano nel progetto del nodo fiorentino», come spiega Gentile.

Basteranno queste rassicurazioni a far mandare giù l'amara pillola di un buco lungo sette chilometri nella pancia di Firenze? La parola ora passa a sindaco e governatore.

Ilaria Ulivelli



Archiviato Incalza

Respinto dalla Cassazione il ricorso della procura contro l'archiviazione del funzionario di Stato Ercole Incalza, nell'ambito della prima inchiesta sulla fresa



Ercole Incalza

