

Pisa, sott'inchiesta il People mover per l'aeroporto

- > Le verifiche della Procura di Roma toccano la regione
- > Coinvolta anche Condotte, impegnata nel nodo Tav di Firenze. Filippeschi: "Fiducia nella magistratura"

LA TOSCANA entra nell'inchiesta "Amalgama" della procura e dei carabinieri di Roma con il People mover, l'infrastruttura di 1,8 km, costata 82 milioni e quasi completata, che collega l'aeroporto Galilei alla stazione di Pisa con una navetta. Nell'inchiesta è coinvolta anche la società Condotte, impegnata a Firenze nella controversa vicenda della stazione Foster. «L'ingegner Giampiero De Michelis, revocato dall'incarico della direzione dei lavori dalla Sintel, società scelta dalla associazione delle imprese realizzatrici Pisamover, è stato oggetto di un nostro esposto querela. Abbiamo piena fiducia nell'azione della magistratura» ha detto ieri il sindaco di Pisa Filippeschi.

SELVATICI E SERRANÒ A PAGINA V



L'inchiesta "Amalgama"

Pisa, si indaga sul People mover

LA Toscana entra nell'inchiesta "Amalgama" della procura e dei carabinieri di Roma con il People mover, l'infrastruttura di 1,8 km, costata 82 milioni e quasi completata, che collega l'aeroporto Galilei alla stazione ferroviaria di Pisa con un treno navetta. «L'ingegner Giampiero De Michelis, revocato dall'incarico della direzione dei lavori dalla Sintel, società scelta dalla associazione delle imprese realizzatrici Pisamover, è stato oggetto di un nostro esposto querela, presentato alla procura di Pisa per le sue insinuazioni considerate false e gravemente dannose che la stessa Sintel definì 'ritorsive' proprio per il suo allontanamento». Così ieri il sindaco di Pisa Marco Filippeschi è intervenuto parlando dell'indagine romana sulla corruzione nelle grandi opere che è costata il carcere a De Michelis.

Pisamover è il contraente generale del People mover ed è una associazione di imprese fra Leitner, Condotte, Inso e Agudio spa. Condotte è anche la capogruppo di Nodavia, il contraente generale dei lavori (ora molto in bilico) del nodo Tav di Firenze. L'ex direttore dei lavori del People

Il sindaco Filippeschi:
"Piena fiducia nella
magistratura, il mezzo
è in fase di collaudo"

mover di Pisa, Giampiero De Michelis, è accusato di corruzione con i vertici di Pisamover. L'opera (People mover), il contraente generale Pisamover e la stazione appaltante (l'azienda di mobilità del Comune di Pisa Pisamo) hanno nomi quasi sovrapponibili, il che crea qualche confusione. De Michelis, che era il direttore dei lavori, è accusato di aver violato i suoi doveri di imparzialità inserendo nello Stato di avanzamento lavori (Sal) dell'agosto 2015 opere non completamente ultimate o progettualmente carenti e di aver omesso, nel dicembre 2015, di applicare le penali previste per i ritardi nell'esecuzione dell'opera. Il tutto in cambio della promessa da parte del contraente Pisamover di affidare servizi di progettazione e assistenza agli impianti a società riconducibili a De Michelis e al suo socio Domenico Gallo. Per questo anche i vertici di Pisamover sono stati decapitati. Sono agli arresti domiciliari per corruzione il presidente Mariano Aprea, il project manager, direttore del cantiere e direttore della sicurezza Michele Firpo e il funzionario Pacifico Belli, tutti di Condotte.

De Michelis fu licenziato dalla Sintel nel dicembre 2015 ma non si rassegnò affatto e ora è accusato anche di aver tentato di ricattare l'amministratore delegato della Sintel, Giandomenico Monorchio, figlio dell'ex ragioniere generale dello Stato, minacciando di rivelare presunti illeciti compiuti da Monorchio e dai vertici di Condotte e di Impregilo ai magistrati di Firenze titolari dell'inchiesta Sistema sulle direzioni lavori di Grandi Opere, nella quale i principali indagati sono l'ex grand commis di Stato Ercole Incalza e l'ingegner Stefano Perotti, altro asso pigliatutto delle direzioni lavori. «Non avevamo avuto notizia delle indagini romane - ha dichiarato il sindaco Marco Filippeschi - e abbiamo fiducia nell'azione della magistratura e degli inquirenti. Il cantiere del People mover è nelle fasi conclusive e il mezzo di trasporto è in fase di collaudo. L'investimento, fatto con l'impiego di fondi Ue, si è mantenuto entro le previsioni di spesa, e i tempi di realizzazione concordati sono rispettati: avvenimenti rari, questi, purtroppo, nel nostro Paese». (f.s. e l.s.)



IL PROGETTO
Il rendering del people
mover dell'aeroporto di
Pisa, una delle opere
entrate nell'inchiesta