

# «Camporegio, progetto entro il 2017 La Regione ci metterà 30 milioni»

*Ceccarelli annuncia i tempi. Fattori: «C'è dentro la Tirrenica»*

«**ENTRO** la fine del 2017 sarà completata la fase di progettazione per la casa di espansione di Camporegio». L'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli ha risposto così all'interrogazione presentata dal capogruppo di Toscana a sinistra, Tommaso Fattori. «L'avvio della gara per i lavori della cassa di espansione tra il fiume Albegna e il torrente Osa – afferma Ceccarelli – inizieranno nei primi mesi del 2017 ed entro la fine dell'anno sarà completata la fase di progettazione esecutiva». In merito alle preoccupazioni espres-

## IL DUBBIO

**Nel progetto di Sat  
l'autostrada sarà l'argine  
della cassa di espansione**

se per quanto riguarda la presenza di insediamenti abitativi lungo il tracciato, l'assessore ha reso noto che la Regione «ha espresso la preferenza per l'ipotesi di tracciato in affiancamento alla ferrovia con varianti a protezione dei centri abitati. Pur avvicinandosi alla costa il tracciato è a distanza così da non interessare il sistema costiero e collocandosi in un corridoio già infrastrutturato, non interferisce sul sistema insediativo superficiale e presenta il minor impatto ambientale». L'assessore ha infine concluso ricordando che «il costo complessivo del primo stralcio della cassa di espansio-

ne di Camporegio ammonta a 30 milioni di euro di cui 12 milioni e mezzo a carico della Regione riguardanti la realizzazione dei manufatti idraulici mentre la restante parte a carico di Rfi e di Anas per tutte le opere necessarie per la fruizione della cassa di espansione che interferiscono con il rilevato ferroviario e stradale». La questione si intreccia però con un'altra, ancora aperta, sul territorio: l'autostrada. Stando al progetto di Sat, infatti, la Tirrenica diventerebbe l'argine della cassa di espansione. E allora, aveva chiesto l'esponente di minoranza, chi è che dovrebbe pagare l'opera?

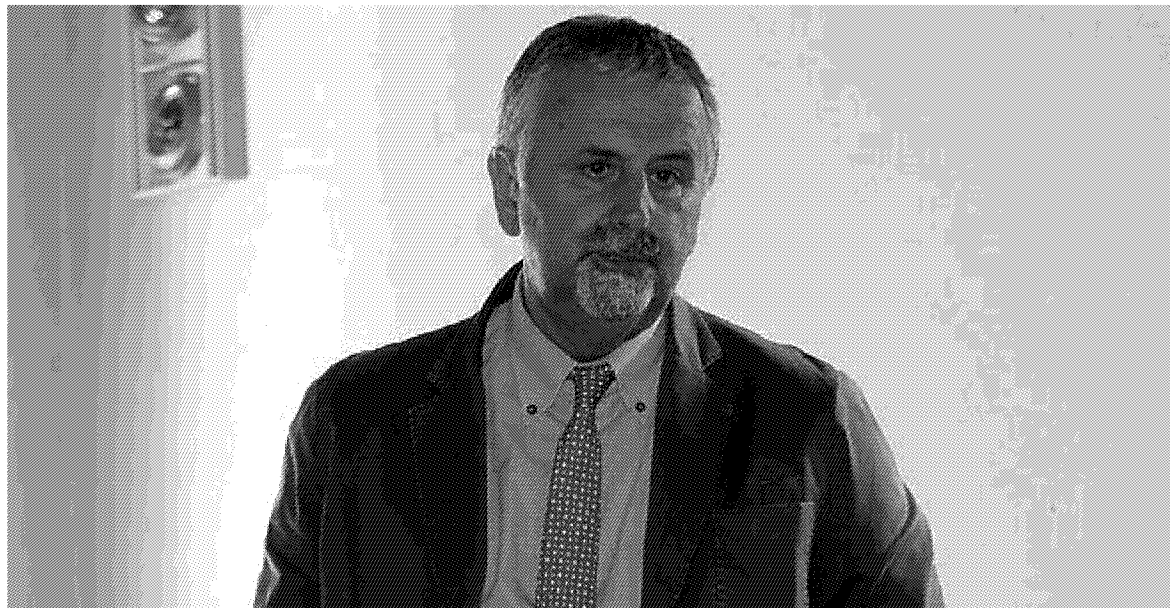


## Prossimo incontro con Fratoni

**Rinviato al prossimo 11 novembre l'incontro in Comune, a Orbetello, con l'assessore regionale all'ambiente Federica Fratoni, per parlare del futuro della gestione della laguna da gennaio.**

«Per quanto riguarda i dati forniti siamo soddisfatti – ha detto Fattori – un po' meno rispetto al contenuto. Troviamo strano ciò che sta accadendo, perché di fatto un pezzo della Tirrenica sta dentro la cassa di espansione, un'opera che dovrebbe ridurre il rischio idraulico si traduce in una proposta di ulteriore carico urbanistico su queste zone. Manteniamo le nostre perplessità rispetto a quella che sembra figurarsi come un'opera faraonica costosa e di grande impatto ambientale che cerca di tenere assieme il tracciato autostradale per un verso e un'opera essenziale come la cassa di espansione dall'altro».





**REPLICA** La risposta dell'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli all'interrogazione presentata