

FERROVIA CONFERENZA STAMPA DOPO LE DICHIARAZIONI DI RFI

Raddoppio, la strategia dell'amministrazione Il sindaco Bellandi questa mattina svela i piani

IL SINDACO Giuseppe Bellandi tiene una conferenza stampa, questa mattina, alle 11, per fare il punto sulla vicenda legata al raddoppio della ferrovia in città. Il progetto del tratto che dovrà passare da Montecatini, come è noto, doveva essere presentato alcuni mesi fa, ma Rete Ferroviaria Italiana è decisamente in ritardo. La possibile realizzazione di un pas-



Una delle assemblee tenute in municipio sul tema del raddoppio

IL NODO DEI TEMPI La linea sopraelevata richiederebbe tempi troppo lunghi

saggio a raso, in città, ha destato profonde preoccupazioni, soprattutto tra i residenti e i titolari delle attività presenti nella zona Sud, che temono una vera e propria frattura del tessuto urbano. In questo periodo, sono nati alcuni comitati, caratterizzati anche da idee opposte sulle scelte da fare. La scorsa settimana, durante un incontro tenuto a Pistoia, alla Festa Regionale dell'Avanti, il viceministro per le infrastrutture Riccardo Nencini, insieme all'ammi-

nistratore delegato di Rfi Maurizio Gentile, ha espresso perplessità sulla possibile realizzazione di una linea sopraelevata al posto del passaggio a raso, visto che esiste già un progetto. Il responsabile della società, invece, ha sottolineato quanto l'innalzamento dei binari possa comportare una lunga interruzione della linea, stimata in 2-3 anni. Alcuni rappresentanti dei comitati sono intervenuti, sottolineando quanto questi tempi siano esagerati e facendo presente che l'esponente dell'esecutivo si sarebbe riferito soltanto al tratto

che da Pistoia arriva fino a Pieve. Ma il viceministro Nencini, personaggio di solito molto attento alle dichiarazioni che gli vengono attribuite dai cronisti, al momento, non ha ritenuto opportuno fare precisazioni in merito, tantomeno l'amministratore delegato di Rfi Gentile. Il problema vero per la città, però, sono le scelte effettive che saranno fatte, prima o poi, sull'intervento da realizzare in città. Rfi e Regione, infatti, tengono troppo a completare il raddoppio della linea Firenze-Lucca e nel minor tempo possibile.

Daniele Bernardini

