**GLI INTOPPI**
NEL 2012 FALLISCE COOPSETTE, LA SOCIETÀ CHE SI ERA AGGIUDICATA I LAVORI TAV. RILEVA IL CONTRATTO NODAVIA CHE CEDE A CONDOTTE D'ACQUA SPA (ASTALDI)

**I CONTROLLI**
IL 3 MARZO 1999 VIENE ISTITUITO L'OSSERVATORIO AMBIENTALE PER IL NODO DI FIRENZE COL COMPITO DI VIGILARE SU EVENTUALI DANNI

# Il decalogo non spaventa le Fs 'Nardella avrà le risposte che chiede'

## *Gentile: «Oggi pronti i chiarimenti». Giorgetti: «Più treni regionali»*

«**ENTRO** domani (oggi per chi legge, *ndr.*) invieremo al sindaco tutti e dieci i chiarimenti richiesti sull'Alta Velocità». Parola di Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), l'uomo che dovrebbe sciogliere il decalogo di interrogativi posti da Nardella sul destino della Tav e del sottoattraversamento fiorentino.

Quando la matassa sembrava sul punto di essere sciolta, sono tornati al pettine tutti i nodi di una vicenda mai sbrogliata, a cominciare dal destino della stazione Foster, un'opera ciclopica che adesso non è più nè carne nè pesce. Un buco senza futuro.

Nel frattempo, in attesa del carteggio di Rfi, il sindaco e il direttore generale Giacomo Parenti sono volati a Washington per una serie di iniziative legate alla promozione del territorio.

A fare buona guardia alla pratica Tav e Foster è rimasto l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti: «Appena il sindaco rientrerà dagli Stati Uniti inizieremo ad analizzare il materiale inviato da Ferrovie – conferma –. Vedremo se ci sono garanzie per le questioni che abbiamo posto. Prima fra tutte quella del potenziamento del trasporto regionale».

L'obiettivo di Palazzo Vecchio, condiviso con la Regione, è predisporre un servizio ferroviario che punti a 800 treni al giorno su Santa Maria Novella, rispetto agli attuali 470. «E' una potenzialità che vogliamo mantenere – prosegue Giorgetti – prevedendo l'interconnessione all'alta velocità. Perchè il problema è sempre quello: vogliamo che chi arriva da Pisa abbia il treno per andare a Milano».

E anche la proposta di Ferrovie è sempre la stessa. Senza fare la stazione Foster, ma prevedendo il sottoattraversamento, per Firenze si promettono 3 treni alta velocità all'ora su Campo di Marte e 6 all'ora su Santa Maria Novella, più tre treni passanti – che non fermano cioè a Firenze – da Milano a Roma da far transitare nel sottoattraversamento.

Ciò sembra sia possibile in tempi rapidi, perchè da dicembre inizieranno a Santa Maria Novella lavori di adeguamento per la sicurezza per consentire proprio di aumentare il numero dei treni in transito. In pratica, con l'installazione di un sistema innovativo, si potranno garantire i numeri per l'alta velocità e per i l trasporto regionale, così come chiede Palazzo Vecchio. «Questo almeno è quello che dicono loro – afferma Giorgetti –. E quindi, appena avremo il loro materiale, inizieremo la verifica con i nostri tecnici».

**NUOVE TECNOLOGIE**
**Con il tunnel e sistemi informatici S.M.Novella avrebbe 800 treni al giorno**

Anche per questo motivo, Ferrovie ritiene che Santa Maria Novella diventerà sempre più importante dal punto di vista commerciale. E quindi, sempre più inutile l'eventuale Foster, che sarebbe un buco nell'acqua come lo è stato Tiburtina a Roma.

**Olga Mugnaini**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il ministro delle infrastrutture Graziano Del Rio con Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rfi

## Le tappe

### 27 dicembre 1985

Protocollo d'intesa fra Regione Toscana ed Ente FS per lo studio di un passante ferroviario sotterraneo di Firenze, con una nuova stazione sotto Smn in prolungamento della direttissima Firenze-Roma.

### 30 aprile 1992

Italfer-Sis.Tav spa presenta al ministero lo Studio impatto ambientale per tratta e nodo fiorentino e progetto di massima della tratta. Previsto l'arrivo dell'Av dalla Valle del Mugnone, privilegiando la direttrice verso stazione Campo Marte

### 26 novembre 1992

Italfer-Sis.Tav spa presenta Sia su progetto di penetrazione urbana del nodo di Firenze correlato al progetto del 30 aprile sulla direttrice Rovezzano-Via Salviati (Valle Mugnone) con Stazione Av a Campo Marte.

### 23 marzo 2007

Aggiudicata la gara per la progettazione e costruzione del passante ferroviario per l'Alta velocità del nodo di Firenze alla società Coopsette. L'importo complessivo dei lavori è pari a 915 milioni di euro.

## Punto

### Regionali

La richiesta di Palazzo Vecchio è quella di prevedere che Santa Maria Novella possa passare da 470 a 800 treni regionali al giorno

### Alta Velocità

Ferrovie prevede per Firenze un piano con tre treni all'ora da Campo di Marte e sei da SMN, più 3 passanti che non si fermano

### Esempio Tiburtina

I risultati di Roma Tiburtina hanno scoraggiato dal proseguire sul progetto della stazione Foster nella zona Macelli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.