

# Tre carte da giocare per diventare il polo nel Mediterraneo

Terminale offshore in tandem con Costiero Eni e Gas & Heat Provinciali (Authority): il piano è stato accolto dal governo

► LIVORNO

Livorno si candida ad essere un "hub" – cioè un polo-chiave – per la distribuzione del Gnl per il Mediterraneo Occidentale, grazie alla sua posizione geografica, centrale rispetto ad altri porti del Paese, e soprattutto per la "dotazione" esistente che prevede oltre ad Olt, partner fondamentali come Costiero Gas e Gas & Heat.

Ne è convinto **Massimo Provinciali** che ieri nel suo intervento durante il seminario organizzato da Guardia costiera e Olt ha ripercorso il cammino fin qui effettuato dall'Authority sulle scorta dei due progetti, Green Cranes e Sea terminal per i quali si è sperimentato l'uso del gas naturale liquefatto per i mezzi operativi nei terminal portuali e i relativi sistemi di stoccaggio e distribuzione per l'approvvigionamento.

Con rigassificatore e depositi costieri insieme al know how di Gas and Heat Livorno è già un passo avanti rispetto a un semplice progetto, per quanto riguarda l'approvvigionamento, lo stoccaggio e distribuzione del gas via mare. «Questo piano è già stato veicolato al ministero delle infrastrutture – ha aggiunto Provinciali – ed è già stato accolto dal governo centrale. Questa disponibilità ci consentirà di operare a mare, ma non solo: a Livorno siamo il primo porto per autostrade del mare e se si dovrà intervenire su sistema di alimenta-

zione dei traghetti, che sostano molto in banchina, la possibilità di avere alimentazione Gnl diventa importante. Così come sviluppando il progetto Green Cranes, lo stesso discorso varrebbe per l'approvvigionamento dei mezzi di trasporto su gomma e dei tir».

Livorno guarda già anche a terra per Provinciali: «Il porto è servito da una superstrada che finisce direttamente in banchina e a 4 chilometri di distanza c'è un interporto che ormai è retro-porto, dove abbiamo intenzione di integrare servizi condivisi a servizio per i tir, il tutto sviluppato attraverso i tre partner può diventare una stazione di rifornimento terrestre per Gnl».

Per quanto riguarda la concretezza del progetto, Provinciali ha anche ribadito l'individuazione in Darsena Petroli della localizzazione del primo deposito a terra di alimentazione di Gnl che si troverebbe a nascere dunque all'interno del porto. L'area è disponibile e si sta aspettando, entro la fine dell'anno, la presentazione del progetto della struttura. Accanto a questo l'autorità portuale sta lavorando sulla possibilità di implementare un servizio di formazione. «Di questo centro – ha concluso il segretario dell'Authority – ce ne facciamo carico noi che siamo centro di formazione accreditato: l'introduzione di nuove tecnologie comporta sempre la necessità di formazione e aggiornamento continuo». (e.p.)

## Cna, oggi le imprese incontrano gli esperti dei digital media



**Che rapporto hanno le imprese livornesi con internet e i social? Cna vuole far scoprire quanto il digitale possa rappresentare oggi per lo sviluppo di un'impresa, essendo ancora troppo poche le aziende locali che usano la rete con successo. Per farlo ha chiamato a Livorno tre fra i principali esperti del mondo del digital media: Alessandra Farabegoli, Robi Veltroni e Enrico Marchetto. Ma l'iniziativa, realizzata col contributo della Camera di Commercio, non è rivolta solo alle imprese, ma anche a coloro che vorrebbero cimentarsi nell'aprire un'attività che supporti le aziende nella presenza su internet, sui social o nell'email marketing professionale. Dopo il successo dell'iniziativa avuto a Prato lo scorso anno, AB Digital sbarca quindi a Livorno con la sua formula del seminario gratuito aperto a tutti sui tre grandi temi della Facebook strategy, dell'email marketing e dello uso del web. Primo appuntamento oggi alle ore 15 presso la sede provinciale Cna in via Martin Luther King 15. Per iscriversi all'evento consultare il sito [www.abdigital.it](http://www.abdigital.it).**



Il segretario generale dell'Authority Massimo Provinciali

