

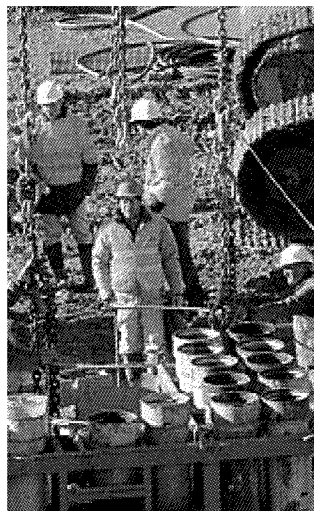
## AZIENDE BEFFATE

# Rischio indennizzi per duecento milioni

**LA CANCELLAZIONE** della stazione Foster, se da una parte potrà far risparmiare sui costi per finirla, dall'altra rischia di costare cara per gli indennizzi alle aziende che hanno in mano i contratti. La Foster per i lavori che restano da fare varrebbe circa duecento milioni. Non solo. I lavori hanno creato un buco nero che dovrà essere «riempito» da qualcosa. Un costo ulteriore. Ma soprattutto c'è la partita delle «penali». Il passante ferroviario dell'alta velocità fiorentina prevede di fatto un cantiere per il tunnel e un altro per la Foster. Ci sono i contratti. Se le Fs non li onorano si espongono alla rivalsa da parte delle imprese, come previsto dalla legge.

**SI TRATTA** di cifre importanti. C'è chi ha quantificato gli eventuali indennizzi in circa 200-250 milioni. Da parte delle aziende nessuna presa di posizione ufficiale. Aspettano di vedere le carte delle Fs. Difficile pensare comunque che non restino sorprese, se non stupefatte, da questo «ribaltone». Un cambio di marcia deciso per risparmiare in tempi di magra ma che, alla fine, potrebbe finire per costare comunque carissimo.

**BdA**



**Il cantiere agli ex Macelli**

