

La mobilità

L'annuncio. L'assessore: "Entro l'anno il bando per le analisi di fattibilità"

Tram, trincea sui viali o tunnel sotto il centro studio del Comune sulle due ipotesi

MASSIMO VANNI

TRAMVIA, non si studierà solo l'ipotesi del tunnel sotto il centro storico. Si verificherà anche la fattibilità del passaggio in trincea sui viali di circonvallazione. Ovvero, l'ipotesi che il sindaco Dario Nardella aveva chiamato il "modello Karlsruhe", dalla città del Baden-Württemberg, e che aveva fatto intendere di preferire.

Entro l'anno, annuncia adesso davanti al consiglio comunale l'assessore ai lavori pubblici Stefano Giorgetti, Palazzo Vecchio lancerà due concorsi di progettazione. Proprio per approfondire le due ipotesi sulla direttrice che dovrà portare a Bagno a Ripoli. Ma già la scelta di fare due bandi per due diverse ipotesi costituisce una precisa scelta, da parte del Comune.

Se Matteo Renzi, da sindaco e da premier, ha sempre puntato sulla soluzione del sotto-attraversamento del centro storico, dopo aver cancellato con un colpo di spugna il progetto del passaggio della tramvia da piazza Duomo, Nardella ha sempre mostrato una maggiore cautela. Fino al punto di mettere sul tavolo l'idea del passaggio dai viali in trincea, con una sorta di galleria artificiale come quella in corso di costruzione in viale Guidoni, ispirata proprio alla soluzione realizzata dalla città tedesca.

Centro e non solo. Giorgetti presenta la tabella di marcia anche per il collegamento con i Comuni limitrofi. Per la linea 4 che arriverà a Campi, dice l'assessore, esiste già un progetto preliminare del primo tratto Leopolda-Piagge,

in approvazione al Cipe. Prevista anche la prolunga della linea 2 dall'aeroporto fino al polo universitario di Sesto da un lato e fino a Bagno a Ripoli e Rovezzano dall'altra. Un impegno di 327 milioni di euro solo per le progettazioni, che saranno finanziati in parte con fondi Ue (80 milioni), in parte con i 100 milioni dello 'Sblocca Italia' e con altre risorse ancora da reperire. I tempi?

Nell'agenda di Giorgetti, 2022 per l'estensione della linea 2 e per la realizzazione del primo tratto della linea 3. In pratica, dice Giorgetti sfogliando il calendario delle future generazioni, tutto completato entro il 2030. Per il momento, invece, dobbiamo fare i conti con la città invasa dai cantieri. Ma le cose, profetizza il responsabile mobilità, non potranno che migliorare.

«Oggi abbiamo il massimo dei cantieri, ma il peggio sta passando, a partire da dicembre restitueremo ai fiorentini parte dei cantieri oggi in corso», sostiene l'assessore Giorgetti. Le sue parole saranno di conforto alle migliaia di automobilisti che ogni giorno si trovano oggi incolonnati davanti a qualche cantiere?

L'apertura del nuovo sottopasso Milton-Strozzi e «la restituzione alla viabilità della direttrice Statuto-Careggi», giura l'assessore, è confermata per il prossimo 8 dicembre. E soprattutto, aggiunge, a dispetto di tutti i ritardi, è confermata «la messa in esercizio delle due linee tranviarie per il 14 febbraio del 2018».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I CANTIERI

"Oggi siamo al massimo, ma da dicembre la situazione migliorerà"

DIREZIONE

BAGNO A RIPOLI

Le due ipotesi che saranno studiate riguardano il tratto per Bagno a Ripoli

