

L'INTERVENTO

GIANNI CONZADORI

Presidente Comitato Piccoli Azionisti Toscana Aeroporti



LA TERZA PISTA PER IL 'GALILEI'

IL COMITATO Piccoli Azionisti di Toscana Aeroporti (TA) e l'Associazione Amici di Pisa hanno organizzato nei giorni scorsi il Convegno sul Polo Aeronautico Toscano, per analizzare la Sentenza del Tar e fornire ai sindaci dei Comuni limitrofi agli Scali Galilei e Vespucci, l'occasione di confrontarsi e mettere a fattor comune le rispettive esperienze. Spiccava la colpevole assenza dei sindaci del territorio pisano, che avrebbero avuto l'occasione di confrontarsi ed entrare nel merito della recente sentenza del Tar i cui rilievi annullano definitivamente gli atti di pianificazione regionale (Pista da 2mila metri del Pit e allungamento a 2400 metri, richiesto da Enac).

L'INTRODUZIONE

dell'onorevole Fontanelli, dedicata al ricordo e alla preveggenza del compianto ad Sat, ing. Ballini, sponsor della 3^a Pista a Pisa, è servita ad introdurre proprio la presentazione di tale progetto, da parte dell'architetto Martini, che ha illustrato tre ipotesi di orientamento della 3^a pista, che oltre a liberare dall'inquinamento acustico e atmosferico la città, ed aumentare la sicurezza e la capacità di passeggeri e merci dello scalo, smentirebbe definitivamente l'affermazione che la presenza della 46^a Brigata Aerea, ne limita lo sviluppo. Anzi l'orientamento della terza pista a Pisa permetterebbe di costruire anche un nuovo terminal passeggeri e un Citycargo che, collegato alla limitrofa ferrovia e al raccordo di collegamento con l'eventuale riapertura del Casello autostradale di Coltano, servirebbe tutto il trasporto merci del Bacino Centro/Nord, ora dirottato via gomma, sul Nord Europa.

TALE progetto ebbe a suo tempo il parere favorevole della giunta Fontanelli e per l'Aeronautica Militare, dell'allora Comandante della 46^a generale Battisti, che, ne ha confermato la validità, ribadendo, nel convegno, l'apporto sinergico dei militari all'operatività e sviluppo del Galilei. L'economista Borghi ha ribadito le sue preoccupazioni per la realizzazione di un aeroporto intercontinentale a Firenze, che penalizzerà lo sviluppo della costa e i rappresentanti dei Comuni e dei Comitati della Piana hanno diffidato chiunque dal firmare autorizzazioni contrarie alla sentenza del Tar dicendosi pronti a dare battaglia anche nei tribunali europei.

