

FUTURO E SCOMMESSE

OK ALLE RISORSE PER IL LOTTO 3 DELLA 429
«UN FATTO POSITIVO - HA SOTTOLINEATO IL SINDACO
DI CASTELFIORENTINO FALORNI- PERCHÉ È CIÒ
CHE PRECLUDE A QUALSIASI APPALTO»



I piani della Regione per l'Empolese-Valdelsa

VENTISEI progetti in 5 anni per un valore complessivo di 6,4 miliardi di euro. Sono i numeri del Piano regionale di sviluppo 2016-2020, lo strumento che orienterà le politiche e gli interventi futuri della Toscana. Innovazione dell'industria, lavoro e soprattutto infrastrutture i punti su cui ruota lo sviluppo dell'Empolese Valdelsa, discussi ieri mattina all'Asev di Empoli. Ad illustrare il piano relativo alla «Toscana che sarà» il consigliere regionale del Pd Enrico Sostegni, il presidente della II Commissione Gianni Anselmi e l'assessore Vittorio Bugli davanti ai rappresentanti delle categorie economiche, i sindacati e le associazioni. «Innovare sarà decisivo, soprattutto per un settore come l'industria - ha annunciato Sostegni-. Servirà però uno scatto sul sistema delle infrastrutture, che rappresenta un punto critico per quest'area. Potrà avvenire risolvendo le situazioni più urgenti, come la SR429, sicuramente la priorità del sistema viario locale, e la SR436, e affrontando quelle che potrebbero garantire uno sviluppo significativo come la terza corsia della Fi-Pi-Li e il raddoppio della ferrovia Firenze-Siena nel tratto Empoli-Granaiole».

E UNA BUONA notizia, ufficializzata proprio ieri, riguarda - finalmente viene da dire - il famoso tratto Castelfiorentino-Certaldo della 429 bis. Nella ultima variazione di Bilancio approvata meno di un mese fa, infatti, sono state inserite le risorse per portare alla progettazione esecutiva il lotto 3 attualmente fermo. «Passi avanti sulla 429 per mettere in produzione il tratto Empoli-Castelfiorentino ne sono stati fatti - ha confermato Bugli- Abbiamo reperito le risorse per finanziare il progetto esecutivo del lotto 3, il cui costo sfiora i 30 milioni di euro». La ma-

LA SPINTA DI SOSTEGNI
«Innovare sarà decisivo,
soprattutto per un settore
come l'industria»

tassa, insomma, comincia a sbrogliarsi, così come a Fucecchio per la 436 «sulla quale - ha continuato l'assessore regionale- c'è una progettazione preliminare che ci impegneremo a portare avanti e a trasformare in progetto esecuti-

vo». Scongiurata l'ipotesi pedaggio, altra arteria fondamentale sulla quale saranno previsti interventi per la messa in sicurezza e la manutenzione - anche nel tratto Empoli- Firenze- è la FI-Pi-Li.

L'approvazione del piano in Consiglio avverrà entro la fine dell'anno (di investimenti in sanità si parlerà il 20 in un incontro coi sindaci dell'Empolese -Valdelsa) e ogni anno, poi, il documento sarà aggiornato. «L'Empolese Valdelsa - ha ricordato Sostegni- è il baricentro, geografico ma anche socio-economico, della regione ed è in questo ruolo che intende partecipare alla costruzione della Toscana del futuro. Punteremo sempre di più sulla varietà del tessuto produttivo e sul dinamismo delle nostre aziende».

Ylenia Cecchetti





L'incontro all'Asev

AD ILLUSTRARE il piano relativo alla «Toscana che sarà» il consigliere regionale del Pd Sostegni, il presidente della Commissione Anselmi e l'assessore Bugli.



Ecco le priorità

LE PRIORITÀ del territorio: la SR429 e la SR436, e, in secondo luogo, la terza corsia della Fi-Pi-Li e il raddoppio della ferrovia Firenze-Siena nel tratto Empoli-Granaiole



L'impegno di Bugli

«**L'EMPOLESE**- Valdelsa è il baricento della regione. Punteremo sempre di più sulla varietà del tessuto produttivo e sul dinamismo delle nostre aziende».