

# PROGETTI & PROBLEMI

«VA FATTO»

IL NUOVO PONTE SUL SERCHIO E' IN ATTESA (ANCORA) DI TROVARE I SOLDI. ORA UNO SPIRAGLIO «VA FATTO», HA RIPETUTO IL SINDACO TABELLINI



## MA I SOLDI DOVE SONO?

### Nuovo ponte sul Serchio: svolta (forse) nel 2017

**E' STATO** più semplice costruire il ponte sul fiume Kwai, il ponte le cui vicende sono narrate in un epico film con Alec Guinness. Il ponte sul fiume Serchio continua, è proprio il caso di dirlo, a essere impantanato. Ora, ecco uno spiraglio. «Va fatto», ha ripetuto anche in questi giorni il sindaco Tambellini. L'opera, che dovrebbe sorgere per offrire un'alternativa al vetusto ponte di Monte San Quirico, è ancora in attesa di trovare i soldi. Mica un dettaglio.

**DA QUANDO**, dopo l'accordo di programma tra Fondazione Cassa e Regione Toscana, la prima si è occupata di scuole e del restauro delle Mura i lavori sono partiti e in molti casi conclusi. Non altrettanto può dirsi per l'ente governato da Enrico Rossi, che

anche di recente ha rassicurato sul finanziamento dell'opera, complessivamente 15 milioni di euro. Non facili da rintracciare, visto che la Regione Toscana ha in bilancio 18 milioni di euro per opere pubbliche ogni anno. Come

#### BACCELLI

«I 250mila euro per la progettazione esecutiva arriveranno a brevissimo»

dire che quasi tutto dovrebbe finire in riva al Serchio.

**CHIARO** che servirà reperire risorse straordinarie per far sì che anche il ponte non rimanga in uno dei tanti libri dei sogni. Dove è ben raffigurato da anni. Basti

pensare che nel marzo 2015, la Provincia di Lucca, ovvero l'ente responsabile del procedimento, assicurava che entro 22 mesi dalla data di aggiudicazione dei lavori il ponte sarebbe stato concluso. Naturalmente prima c'era il piccolo, si fa per dire, dettaglio dell'affidamento dei lavori attraverso una procedura di appalto integrato. Appalto ancora da venire per mancanza di fondi.

**IL RITARDO** è evidente. Il concorso internazionale di progettazione è ormai chiuso da anni, nel 2014 è stato firmato l'accordo di programma per la progettazione definitiva, conferito formalmente l'incarico e nei primi mesi del 2015 la Provincia ha effettuato la verifica di impatto ambientale. Poi, buonanotte. O quasi. Il pro-



getto esecutivo non è mai stato realizzato. Servono i soldi. Che dovrebbero arrivare con una variazione di bilancio che la Regione si appresta a compiere la prossima settimana.

«I 250MILA euro per la progettazione esecutiva - assicura il consigliere regionale Pd Stefano Baccelli - arriveranno a brevissimo. Alcuni ritardi sono legati al nuovo codice degli appalti. Per il finanziamento complessivo sono ottimista: nel 2017 la Regione, che ha inserito l'opera tra le sue priorità, provvederà a reperire i fondi, come pure i 17 milioni per gli assi viari». A voler essere ottimisti, forse troppo, le prime auto, tenendo conto dei 22 mesi di lavori, traverseranno il Serchio nel 2019. Inconvenienti e denaro permettendo.

**Fabrizio Vincenti**



## 15 milioni

**LA REGIONE Toscana (qui sotto Rossi)**, anche di recente, ha rassicurato sul finanziamento dell'opera, complessivamente 15 milioni di euro



## La difficoltà

**I 15 MILIONI** però non sono facili da rintracciare, visto che la stessa Regione Toscana ha in bilancio 18 milioni di euro per opere pubbliche ogni anno



## La Provincia

**A MARZO 2015**, la Provincia (qui sopra Baccelli) assicurava che entro 22 mesi dalla data di aggiudicazione dei lavori il ponte sarebbe stato concluso