

POSIZIONI MARRAS: «SI PUÒ CON MODIFICHE». SABATINI: «NON VA PROPRIO»

Autostrada, luci e ombre del tracciato

«SONO evidenti alcuni miglioramenti, ma restano da sciogliere nodi importanti per i quali anche la Regione dovrà proporre soluzioni». Così il capogruppo regionale del Pd, Leonardo Marras, commenta il nuovo progetto di Sat per la trasformazione dell'Aurelia in un'autostrada. «Ogni commento rischia di essere vano – afferma l'ex presidente della Provincia – fino a quando non avremo il via libera, se mai ci sarà, dall'Unione Europea sulla validità della concessione. Il nuovo approccio di Autostrade e del Governo che prevede la sistemazione dell'attuale variante Aurelia da Rosignano a Grosseto e la realizzazione dell'autostrada fino a Capalbio è sicuramente un passo avanti. Ci sono, però, particolari che vanno approfonditi». Dalla continuità delle complanari per tutto il tracciato autostrada-

le, agli accessi per le principali località toccate dall'infrastruttura, al reale impatto delle soluzioni proposte. E poi, il pedaggio. «Non si può pensare che un'arteria così importante e di interesse nazionale – afferma Marras – si possa finanziare con il traffico locale che, in definitiva, viene privato di una strada che oggi, seppur pericolosa, costituisce l'unica via di comunicazione della parte meridionale della nostra provincia. Su questo anche la Regione dovrà svolgere un ruolo di primo piano, approfondire ulteriormente e proporre soluzioni che ci permettano di sbloccare questa storia infinita». Di diverso avviso il responsabile di Sel Marco Sabatini, ex vice presidente della Provincia proprio con Marras. «Forse l'ex presidente della Provincia ha dimenticato le posizioni assunte dall'ente che guidava fino a poco tempo fa e che

escludevano ogni ipotesi di tracciato costiero nel comune di Orbetello». Un territorio dove gli elementi di criticità sono molti. «Ad Albinia un lungo e tremendo viadotto chiuderà il paese già stretto tra la ferrovia, l'Aurelia ed il Cavalcavia oltre all'argine dell'Albegna a chiudere il tutto. Per non parlare di Patanella, Campolungo ed Orbetello Scalo dove l'autostrada sembra passare prima in mezzo a uno dei siti più protetti d'Europa poi sottoterra in una fantomatica galleria». E proprio a proposito di questa galleria i punti da chiarire non sono pochi. «Quanti anni di cantieri aperti si prevedono – chiede Sabatini – per scavare una galleria di cinquecento metri sotto il livello della laguna, senza nemmeno saggiare se non vi siano sostanze inquinanti responsabili di malattie come già ipotizzato in alcuni studi?».

24 ORE

**Tenta di rubare in un camper
Ladro inseguito e portato in questura**

Il giovane Marras è riuscito a rubare il camper, ma è stato inseguito e portato in questura. Il ladro è stato arrestato e il camper è stato recuperato.



IL VOLTO DI UNO DEI SOSPETTI

