

Autostrada, oggi il tracciato

Sindaci in Regione per vedere il progetto della Sat

■ A pagina 14



Autostrada, è il giorno della verità Sindaci in Regione per il tracciato

Ceccarelli mostrerà il progetto della Sat a Casamenti e Bellumori

IL GIORNO della verità sulla Tirrenica è arrivato. Un'altra volta. Stamani il sindaco di Orbetello Andrea Casamenti, insieme all'assessore Roberto Berardi e al consigliere Luca Teglia, incontrerà l'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli, che illustrerà il nuovo progetto sul quale Sat vuole aprire la fase autorizzativa per passare al definitivo. Il lotto orbetellano è l'ultimo ancora mancante alla Tirrenica, che più o meno ovunque passerà sopra l'Aurelia, tranne che nel tratto tra Fonteblanda e Ansedonia, quello di cui si parlerà oggi. L'idea di sovrapporre l'autostrada alla statale anche in questo tratto non è mai stata ritenuta percorribile, per cui sarà l'unico tra Grosseto sud e Capalbio a doversi spostare dalla sede della statale virando verso l'interno. L'ipotesi sulla quale Sat ha lavorato in passato prevedeva un tunnel alle colline dell'Osa, l'attraversamento di Camporegio, l'aggiramento di Albinia e il ritorno sulla costa nella zona di Campolungo. Per passare Orbetello Scalo senza problemi, l'ipotesi era di un sottopasso lungo quasi un chilometro per raggiungere Pitorsino. Rispetto a quell'idea, però, sembrano annunciarsi novità interessanti.

«Chiederemo ovviamente il progetto – assicura Casamenti – e poi lo rivedremo in giunta, per fare le nostre osservazioni. A quel punto organizzeremo una serie di incontri pubblici per mostrare il progetto ai cittadini. Nel pieno rispetto della trasparenza che abbiamo sempre promesso».

Trasparenza a parte, però, resta da capire quale margine di mano-

I PUNTI CRITICI

Albinia potrebbe essere «circondata» e altre zone non hanno spazi a sufficienza

vra avranno i cittadini e il Comune nel chiedere eventuali modifiche al tracciato o se si tratterà soltanto di prenderne atto. I nodi irrisolti, rispetto al progetto al quale si è fatto riferimento nel corso degli incontri precedenti, erano ancora molti. L'attraversamento di Camporegio deve coniugarsi con il progetto della cassa di

espansione che servirà a mettere in sicurezza l'Albegna dopo la realizzazione dell'argine remoto. Albinia si troverà circondata da autostrada, ferrovia, statale e cavalcavia. La zona di Campolungo è già abbastanza stretta con Aurelia, abitazioni, zona commerciale e laguna. E di certo il centro abitato di Orbetello Scalo non frema all'idea di trovarsi una complanare praticamente in mezzo alle case. Questi gli aspetti che la Sat avrebbe dovuto chiarire, dal punto di vista strutturale. Poi c'è la questione del pedaggio. Mentre infatti a nord di Grosseto gli interventi saranno ridotti al minimo, dato che la Variante Aurelia ha già le caratteristiche di un'autostrada, e quindi Sat non imporrà il pedaggio, a sud di Grosseto il lavoro da fare è decisamente più consistente e l'esenzione dal pedaggio non dovrebbe andare oltre i venti chilometri, il che fa degli abitanti della Costa d'Argento gli unici abitanti di tutta la provincia che dovranno pagare per raggiungere il capoluogo. Argomento questo che coinvolge anche i cittadini di Capalbio, il cui sindaco, Luigi Bellumori, entrerà domani nella stanza, a Firenze, non appena sarà uscito Casamenti.

Riccardo Bruni



«STRETTINI» Uno dei problemi da risolvere è l'esiguo spazio di alcune aree per allargare l'Aurelia