

## MOBILITA' E PROTESTE

### PRESENTARE LE OSSERVAZIONI

È IL PRIMO PASSO CHE DOVRANNO COMPIERE I CITTADINI, ANCHE CHI PENSA DI SUBIRE UN DANNO DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA PUR NON AVENDO PROPRIETÀ COINVOLTE NÈ AVENDO SUBITO ESPROPRI

# Terza corsia, assemblea di fuoco Si apre la battaglia con Autostrade *Gli avvocati Giovannelli e Campagni: 'Ecco come ostacolare l'opera'*

PRATO

**TONI** decisamente accesi e tanta rabbia lunedì sera all'assemblea pubblica organizzata dal comitato di Cafaggio, alla quale ha partecipato anche l'assessore alla mobilità Filippo Alessi. I residenti, furibondi per gli gli avvisi d'esproprio e preoccupati per le conseguenze che potranno derivare dall'ampliamento dell'autostrada A11 nel tratto pratese, si sono rivolti a due avvocati illustri: Guido Giovannelli, artefice del ricorso vincente al Tar contro l'ampliamento dell'aeroporto e Franco Campagni, noto per aver rappresentato il comitato di Casale contro la realizzazione dell'impianto di frantumazione inerti. I due legali hanno dettato la linea da seguire per contrastare l'opera di Autostrade per l'Italia e opporsi al piano di espropri di pubblica utilità relativi alla realizzazione della terza corsia.

**IL TEMPO** stringe: il primo passo che i cittadini dovranno compiere (anche chi non è interessato da espropri e non ha una proprietà coinvolta ma pensa di subire un danno dalla realizzazione dell'opera) è quello di presentare le osservazioni al progetto prima che vada in conferenza dei servizi per l'approvazione definitiva. Il termine ultimo per la presentazione è fissato per il 19 settembre. I legali invitano a Dopo l'approvazione del progetto definitivo, il comitato po-

### RICORSO AL TAR

**Il comitato potrà presentare ricorso al Tar per contestare la pubblica utilità dell'opera**

trà presentare ricorso al Tar contestando la pubblica utilità dell'opera. Giovannelli ha consigliato di realizzare una scheda tecnica sul valore attuale delle proprietà interessate dagli espropri. Vale anche per chi riceve danni indiretti dall'opera. «Il valore dell'indennizzo non solo dovrà tenere conto della superficie utilizzata, ma anche della perdita di valore della proprietà», ha precisato l'avvocato Campagni. L'assemblea si è infuocata quando hanno preso parola i residenti che senza mezzi termini hanno accusato il Comune di averli abbandonati e non aver fatto il necessario per opporsi alla realizzazione dell'opera. A loro ha risposto l'assessore Alessi: «Abbiamo stilato un elenco di 13 interventi che dovranno essere realizzati da Autostrade come mitigazione ambientale per proteggere gli abitanti di Cafaggio. Proveremo a fare il possibile per far valere le richieste del comitato».



**I residenti nel 2015 hanno esposto uno striscione davanti al Comune**



**Gli atti sono consultabili in Comune lunedì e giovedì dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 17. Martedì, mercoledì e venerdì (9-13) oltre che sul sito**

### SCHEDA TECNICA

**I legali indicano di realizzare una scheda tecnica della proprietà oggetto di esproprio**

