

# SCENARI

## Rossi: sconcertato, vado avanti E Roma prepara la contromossa

Un duro colpo a Regione, Comune di Firenze e di riflesso anche a Palazzo Chigi. Le 128 pagine con cui il Tar boccia in blocco l'iter per autorizzare lo sviluppo dell'aeroporto di Peretola sono una batosta imprevista per le istituzioni guidate dal Pd. Tre anni di duro lavoro (dopo oltre venti di discussione) per tenere insieme la maggioranza in Regione, e adesso, a un passo dal traguardo, la batosta agostana che anche se non farà naufragare la nuova pista, quantomeno ne ritarderà ulteriormente la costruzione.

Lo stop della magistratura amministrativa è una notizia negativa anche per il premier Matteo Renzi, che già dalla sua campagna elettorale del 2009 per la corsa a sindaco puntò moltissimo sullo sviluppo del Vespucci, ritenuto volano essenziale per rendere il territorio più competitivo per le imprese e per creare nuovi posti di lavoro. Una battaglia anche politica, contro lo strapotere del Galilei di Pisa, anche se oggi i due scali sono gestiti da una società unica, presieduta da Marco Carrai, consigliere fidato del premier. Si tratta quindi di una sfida che anche il governo non può e non vuole perdere, tanto che già a settembre, dal ministero dell'Ambiente, dovrebbe essere approvata la Valutazione d'impatto ambientale (Via). È questo l'asso nella manica che il governo è pronto a gio-

care: l'ok da parte del ministero al piano che prevede diversi interventi per ridurre l'impatto ambientale causato dalla nuova pista (e dal forte aumento dei voli) dovrebbe consentire di superare tutte le contestazioni sollevate dal Tar.

Cauta la reazione ufficiale di Toscana Aeroporti. Pesante, invece, lo sfogo del presidente Carrai con i suoi collaboratori più fidati: «Se non vogliono la pista, il mondo è grande e se sarà impossibile investire in Toscana troveremo altri posti meno ottusi dove farlo. Dove gli imprenditori (in questo caso Corporacion America di Eduardo Eurnekian, ndr) sono visti come portatore di benessere e non

di inquinamento e sfruttamento».

Il governatore Enrico Rossi apprende la notizia del brusco stop dalle ferie: «Io mi sono presentato alle ultime elezioni, al corpo elettorale, con tre proposte: la riforma della Sanità, la riforma del governo del territorio e il potenziamento dell'aeroporto di Firenze e sono stato votato anche dai cittadini delle città che a livello istituzionale erano contrarie, come a Sesto e Prato». E poi: «Sono stati fatti tutti i passi istituzionali necessari, per quanto riguarda la Regione, perché questo è un piano votato anche dal Consiglio regionale». Il presidente della Regione respinge anche le accuse di deficit di discussione: «Sullo sviluppo di Peretola c'è stato il massimo coinvolgimento istituzionale, ma in questo Paese, in questo caso, le cose si arena- no per mano del Tar. Sono sconcertato — riflette Rossi — Non solo ha perso peso la politica, ma in questo caso anche lo stesso ruolo delle istituzioni entra in discussione, con tutti gli esiti politici immaginabili. Tutto quello che è stato fatto in Regione è stato fatto nel migliore dei

migliori modi, con un gruppo di tecnici competenti che a questo piano hanno lavorato tanto e con impegno. E ora ricorremmo al Consiglio di Stato».

Esulta invece il sindaco di Sesto Lorenzo Falchi di Sinistra Italiana: «È una vittoria strepitosa, è una grande soddisfazione per tutti i sestesi, che già dal 2011 si opposero a questa opera. L'unico peccato è che questo stop arrivi dalla magistratura e non dalla politica, che purtroppo, ancora una volta, non ha saputo ascoltare i dubbi di migliaia di cittadini, sul fronte economico e su quello ambientale». La bocciatura del Tar «è un messaggio politico chiaro» per il primo cittadino della Piana, fresco di trionfo elettorale contro il candidato del Pd alle recenti amministrative: «È l'evidenza che l'iter della Regione è stato portato avanti male e senza la dovuta concertazione. Adesso la nostra battaglia proseguirà contro l'inceneritore, perché è nostra intenzione portare a casa il risultato pieno».

**Claudio Bozza**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Così perde peso la politica, ma anche il ruolo delle istituzioni Faremo ricorso



Falchi Vittoria strepitosa, la Regione ha lavorato male



Carrai Se non vogliono la pista il mondo è grande...

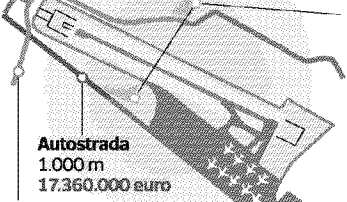


## Quello che rischiamo di perdere

### OPERE PROPEDEUTICHE

**53.090.000**  
investimento totale

**Stagni**  
11 ettari  
4.280.000 euro



**Autostrada**  
1.000 m  
17.360.000 euro

**Fosso reale**  
3.000 m  
11.960.000 euro

**Espropri**  
210 ettari  
19.550.000 euro

### DESTINAZIONI RAGGIUNGIBILI AL 2029

**Pista attuale 1.750 mt**  
**A319** (130 passeggeri)



**Pista 2.000 mt**  
**A320/321** (180 passeggeri)



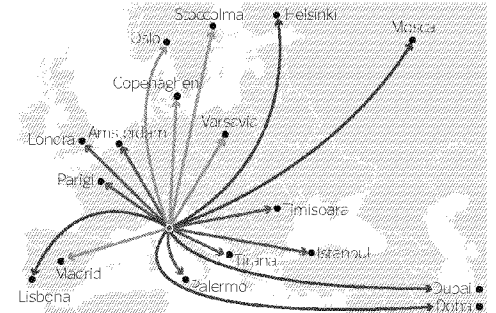
**Pista 2.400 mt**  
**A321** (180 passeggeri)



Londra	1.200 km
Madrid	1.300 km
Copenaghen	1.320 km
Londra	1.300 km
Copenaghen	1.320 km
Londra	1.200 km
Istanbul	1.500 km
Lisbona	1.800 km
Mosca	2.300 km
Istanbul	1.500 km
Mosca	2.300 km
Helsinki	2.050 km
Lisbona	1.800 km
Doha	4.200 km
Dubai	4.500 km

### Destinazioni raggiungibili

#### Destinazioni raggiungibili con limitazioni operative



### ACCESSIBILITÀ

**Terminal (mq)**  
nel 2014 14.820  
nel 2029 **26.000**

**Numero gates**  
nel 2014 10  
nel 2029 **15**

**Numero check-in**  
nel 2014 40  
nel 2029 **60**

**Commerciale (mq)**  
nel 2014 1.470  
nel 2029 **3.570**

### SVILUPPO AL 2029\*

**Passeggeri**  
nel 2014 2.084.065  
nel 2029 **6.000.000**

**Movimenti**  
nel 2014 32.305  
nel 2029 **58.800**

**Terminal (mq)**  
nel 2014 14.820  
nel 2029 **26.000**

**Movimenti/Ora**  
nel 2014 15  
nel 2029 **21**

**258.000.000**  
investimenti  
(inclusa manutenzione straordinaria per 37 milioni di euro)



### I COSTI IN MILIONI DI EURO

	2014	2015/19	2020/24	2025/29	TOTALE
Opere propedeutiche	-	52,30	-	0,80	<b>53,10</b>
Opere interferenti e urbanizzazioni	1,00	13,40	9,10	6,00	<b>29,50</b>
Viabilità e parcheggi	0,50	5,50	3,40	8,20	<b>17,60</b>
Piste e piazzali	4,50	31,30	11,70	12,5	<b>60,00</b>
Terminal passeggeri	0,40	18,40	14,60	3,30	<b>36,70</b>
Uffici e logistica	-	2,30	5,10	6,70	<b>14,10</b>
Subconcessioni	-	-	8,10	2,00	<b>10,10</b>
Manutenzione straordinaria	6,90	10,0	10,00	10,00	<b>36,90</b>
Riepilogo per annualità	<b>13,30</b>	<b>133,20</b>	<b>62,00</b>	<b>49,50</b>	<b>253,00</b>



\*compilata a 2.400 mt x i