FIRENZE-MARE

Nessun avviso per i proprietari di case e terreni

Società autostrade può evitare di fare comunicazioni dirette Solo sette pratesi hanno chiesto la consultazione degli atti

Il deposito dei documenti è avvenuto il 5 agosto in pieno periodo di vacanze. **Caos e proteste tra chi ha avuto la notizia per caso**

di Ilenia Reali
PRATO

Annalisa Menta ha scoperto per caso, dalla spiaggia, spippolando sul cellulare dalle notizie on line del Tirreno che le avrebbero espropriato la casa dove vive col marito in via del Ferro per ampliare di una corsia l'autostrada Firenze Mare. Una porzione di colonica. Una parte di una grande casa dove vivono anche i suoi genitori, un fratello e altri vicini. Per tutti ovviamente la stessa sorte. Il giorno dopo, trascorsa una notte insonne, è riuscita (dopo essere rientrata di corsa in città) a vedere il progetto in Comune. La casa, in realtà, è salva ma la terza corsia arriverà vicinissima, a pochi metri. Le sarà espropriata una bella fetta del giardino.

Annalisa non è l'unica in questa situazione. In molti scorrendo l'elenco degli espropri hanno trovato il proprio nome e la particella catastale a loro collegata. In tutti i casi, non dovrebbero esserci eccezioni, non ci saranno espropri di casa (le demolizioni presenti nel progetto fanno riferimento solo a baracche) ma molti fazzoletti verdi e di giardini al confine con l'A11 Firenze-Mare saranno presi per allargare l'autostrada o per realizzare pertinenze a servizio.

Nell'elenco mancano nominativi che invece probabilmente saranno coinvolti, ce ne sono altri che invece avranno espropriata solo una parte piccolissima. E' indubbio però che nella provincia di Prato ci saranno case che si troveranno a 5 metri dalla sede autostradale.E che soprattutto sono ancora all'oscuro di quello che accadrà.

Lo sono, di fatto, tutti coloro che non hanno letto i due giornali su cui è stato pubblicato l'avviso (ad agosto) o i siti on line che hanno ripreso la notizia allegando l'elenco. Sempre in questi giorni però.

La comunicazione della Società autostrade è infatti datata 5 agosto e il termine per presentare le osservazioni (sia chi sarà espropriato, sia chi sarà danneggiato indirettamente dall'esproprio) è il 18 settembre.

Il rischio è non venirne a conoscenza.

La Società Autostrade non è infatti obbligata a mandare alcuna autorizzazione. Glielo consente la legge: il testo unico sugli espropri per pubblica utilità consente, nel caso i destinatari del provvedimento siano più di 50, di rendere pubblico l'atto omettendo di inviare una comunicazione personale ma pubblicando la notizia su due quotidiani che hanno diffusione nel luogo interessato. Autostrade ha scelto questa opzione e nell'informativa ha dato notizia che il progetto, con relativi espropri, può essere consultato recandosi nei Comuni. A Prato è possibile farlo recandosi negli uffici di piazza del Comune.

Evidentemente però i cittadini che hanno compreso cosa sta per accadere, e sono centinaia, sono una minoranza dal momento che gli atti sono a disposizione dal 5 ottobre e solo 7 persone hanno chiesto di verificare se fanno parte dell'elenco. Tutti sono andati ieri dopo la pubblicazione on line. Non obbligatoria per legge ma fatta volontariamente dai siti rendendosi conto che si trattava di una notizia da diffondere perché riguardava moltissimi cittadini.Certo, è agosto. E la maggior parte dei pratesi è in ferie.«Per capire a chi rivolgermi - ha spiegato Annalisa Menta - ho fatto varie telefonate. E non si tratta certo di un'informazione secondaria. Per quando mi riguarda avrò l'autostrada a due passi dalla porta. Uniamoci facciamo qualcosa tutti insieme».

Ed effettivamente esistono punti molto delicati. In alcuni

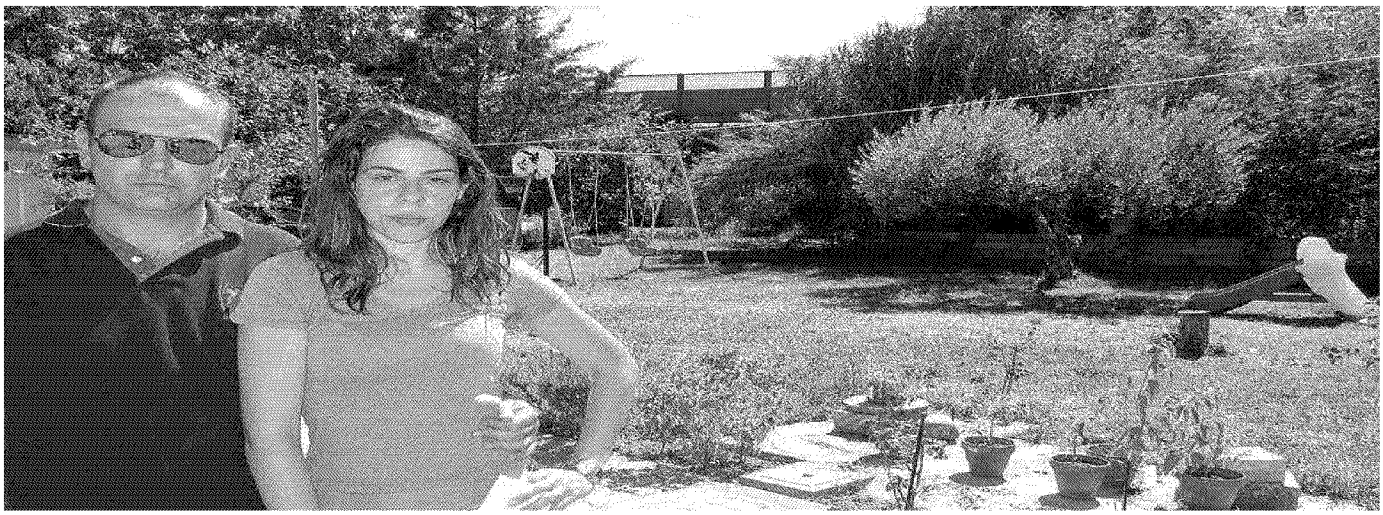
Prato
Nessun avviso per i proprietari di case e terreni

Il Comune chiede il raddoppio di Ponte Lama

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TIRRENO
EDIZIONE PRATO ~ PISTOIA ~ MONTECATINI

tratti Autostrade ha proprio creato dei denti per evitare l'esproprio delle case. I punti più delicati sono quelli a ridosso dei sottopassi autostradali nei centi abitati, in via Roma a Cafaggio, a Iolo , in via Traversa del Crocifisso. Solo per fare degli esempi.



Nella foto centrale l'autostrada oggetto dell'ampliamento in uno dei punti abitati. A sinistra la signora Annalisa Menta nel giardino di casa, sullo sfondo l'autostrada

SUL TIRRENO IL VIDEO DELLA MAPPA DEGLI ESPROPRI

Sul sito del Tirreno www.iltirreno.it/prato dalle 15 ci sarà a disposizione l'elenco dei nomi e un video della mappa del progetto di ampliamento di Società Autostrade nel territorio di Prato. Qualche immagine per farsi un'idea delle aree interessate. Del progetto ad oggi è consultabile solo la documentazione cartacea.

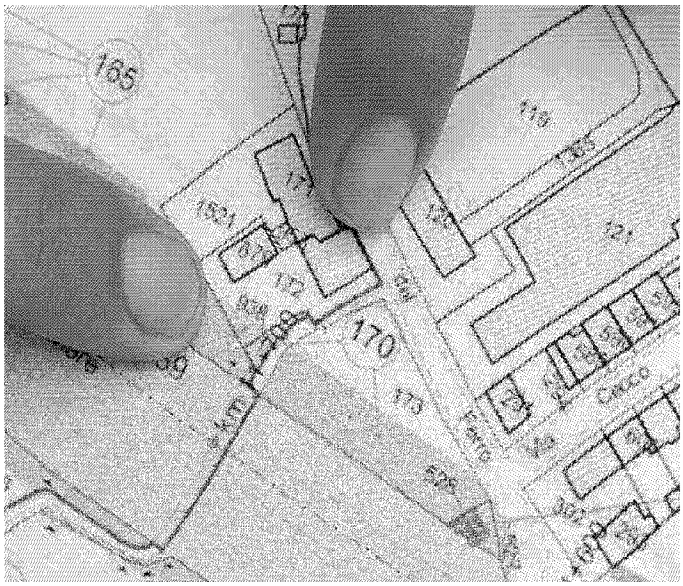
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TIRRENO
EDIZIONE PRATO - PISTOIA - MONTECATINI

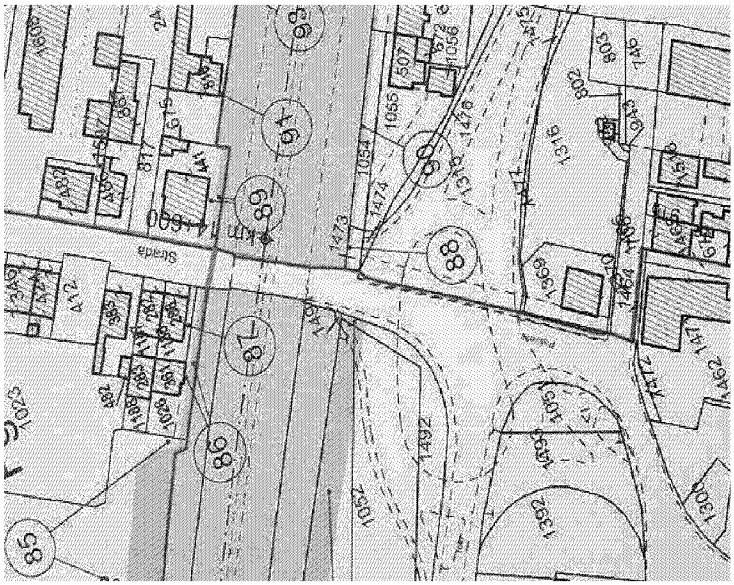
Terza corsia Ecco come leggere le mappe

Gli atti per gli espropri per la realizzazione della terza corsia della Firenze Mare sono consultabili in Comune (rivolgersi in Palazzo comunale, piazza del Comune). Lì è a disposizione anche l'elenco delle persone interessate. L'ampliamento dell'autostrada (per le foto a lato) è di color salmone, la parte grigia riguarda gli spazi soggetti a servitù. La striscia gialla nelle foto è l'autostrada. Nella prima foto (pianta non a colori) l'esproprio parte dal dito della mano sinistra.

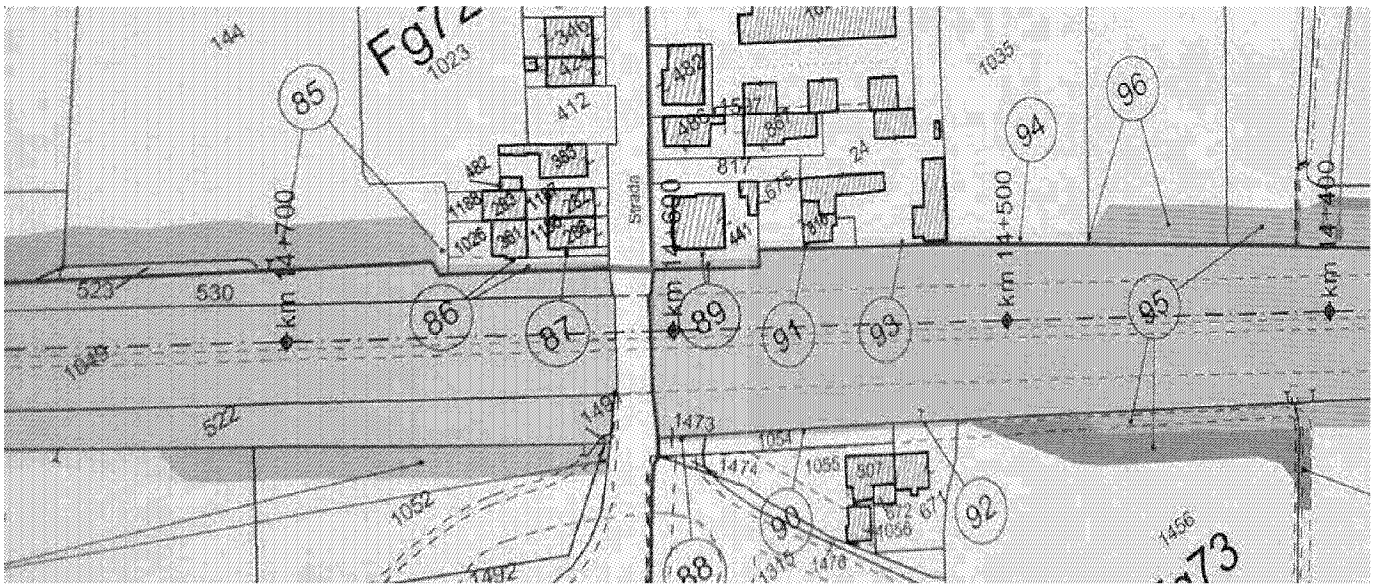
I PUNTI CRITICI



In via del Ferro. Il punto dove si trova la casa della famiglia Menta



In via Traversa Pistoiese a Iolo



In via Roma all'altezza del sottopasso dell'autostrada (parte rosa ampliamento)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.