

PICCOLO DIZIONARIO

Vas, Via, Pit, Pue, Nurv: quelle parole impossibili che avvolgono la vicenda nell'oscurità lessicale

PIT

È il piano di indirizzo territoriale della Regione Toscana, ha funzione di pianificazione dello sviluppo e tutela del paesaggio. Una sorta di quadro regionale dentro cui devono inserirsi i piani strutturali dei Comuni. Non prevedeva la nuova pista di Peretola, inserita con "variante".

VAS

È la valutazione ambientale strategica, ha l'obiettivo di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali durante il procedimento di approvazione di piani e programmi che possano avere impatti sull'ambiente come il Pit e la sua variante.

VIA

È la valutazione d'impatto ambientale. Ha l'obiettivo di conseguire elevati livelli di protezione dell'ambiente valutando le

conseguenze derivanti dalla realizzazione e dall'esercizio di progetti o interventi. A differenza della Vas che si applica a piani e programmi, la Via si applica a progetti di opere civili e industriali e interviene dopo, non durante la pianificazione.

MASTERPLAN

È il progetto vero e proprio dell'ampliamento dello scalo di Firenze, è stato presentato dall'Enac, ente nazionale per l'aviazione civile.

NURV

È il nucleo unificato di valutazione regionale, un gruppo di figure tecniche che ha esaminato lo sviluppo dell'aeroporto sotto il profilo ambientale.

PUE

È il piano urbanistico esecutivo che Palazzo Vecchio e la Regione hanno sottoscritto coi proprietari dei terreni di Castello vicini all'aeroporto, un tempo Fondiaria oggi Unipol.

